

COMPLETE ROTONDES



STRUYK VERWO • INFRA

Straatbepalend.



Rotondes, een vertrouwd beeld

De rotonde als kruispuntvorm heeft in Nederland een grote vlucht genomen, vanwege de voordelen voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Vergeleken met een kruispunt met verkeerslichten is de gemiddelde wachttijd van een rotonde bij een vergelijkbare belastinggraad korter. De voorrangssituatie is eenduidig (verkeer op de rotonde heeft voorrang) en de rijksnelheden liggen laag.

IN OPKOMST: DE TURBOROTONDE

Bij een turborotonde moet de weggebruiker al voor het oprijden de rijrichting en rijstrook kiezen. De turborotonde is daarmee een stuk veiliger dan de oude tweestrooksrotondes, omdat er minder conflictpunten zijn. Bovendien stroomt het verkeer sneller door. Met het nog steeds toenemende verkeer is de verwachting dat steeds meer verouderde tweestrooksrotondes door dit type vervangen gaan worden.

CROW GERELATEERDE ROTONDES

CROW omschrijft in publicaties 126 en 277 de bochtstralen voor enkelstrooks-, tweestrooks- en turborotondes. Struyk Verwo Infra levert deze standaard bochtstralen in grote elementen van 42/50x50x250 cm, inclusief pas- en hulpstukken. Daarnaast levert Struyk Verwo Infra alle producten die bij een rotonde benodigd zijn: RWS-banden, scheidingselementen, LED- en reflectorbanden, schampblokken en rammelstroken.

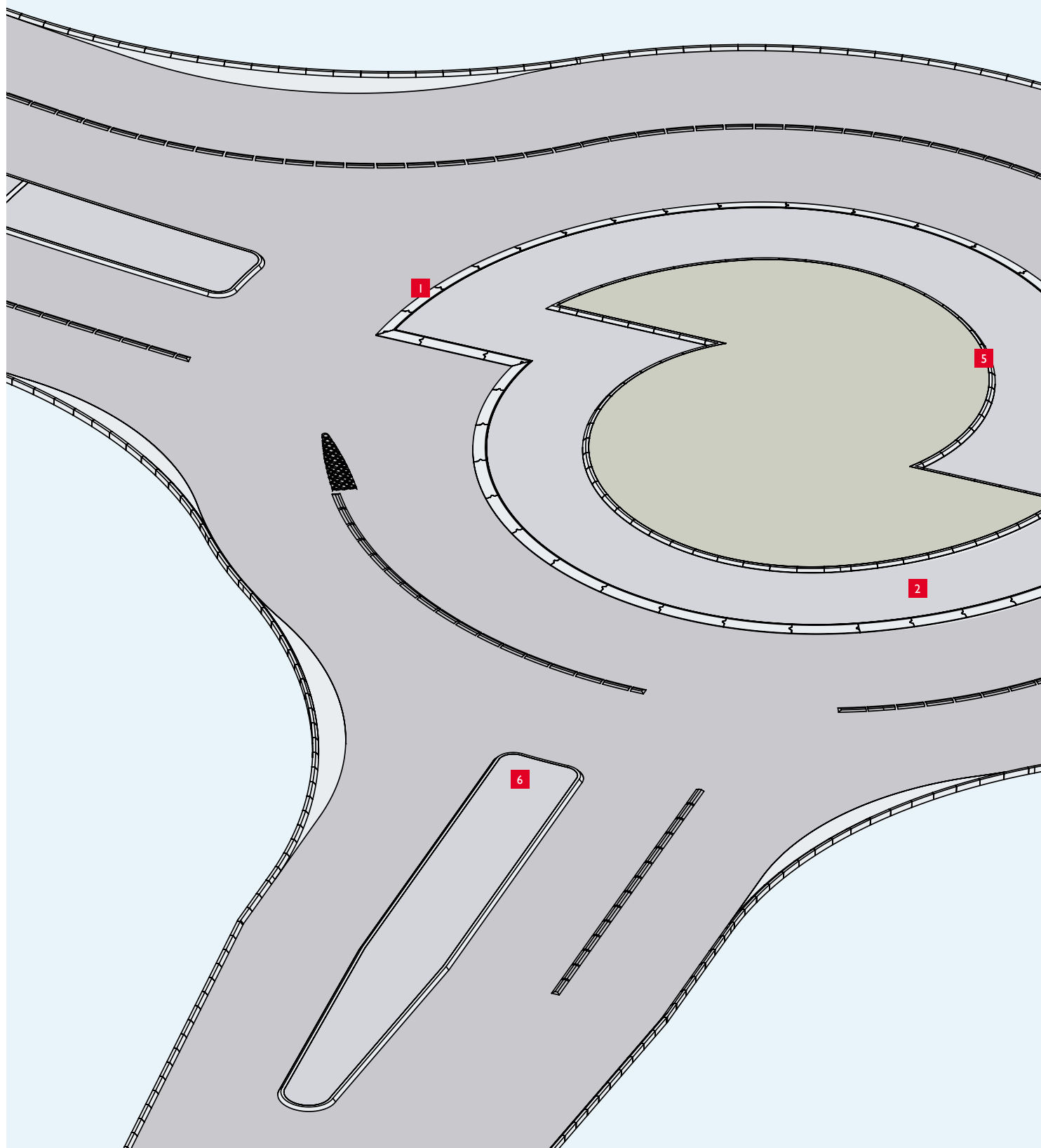
TURN KEY PROJECTEN

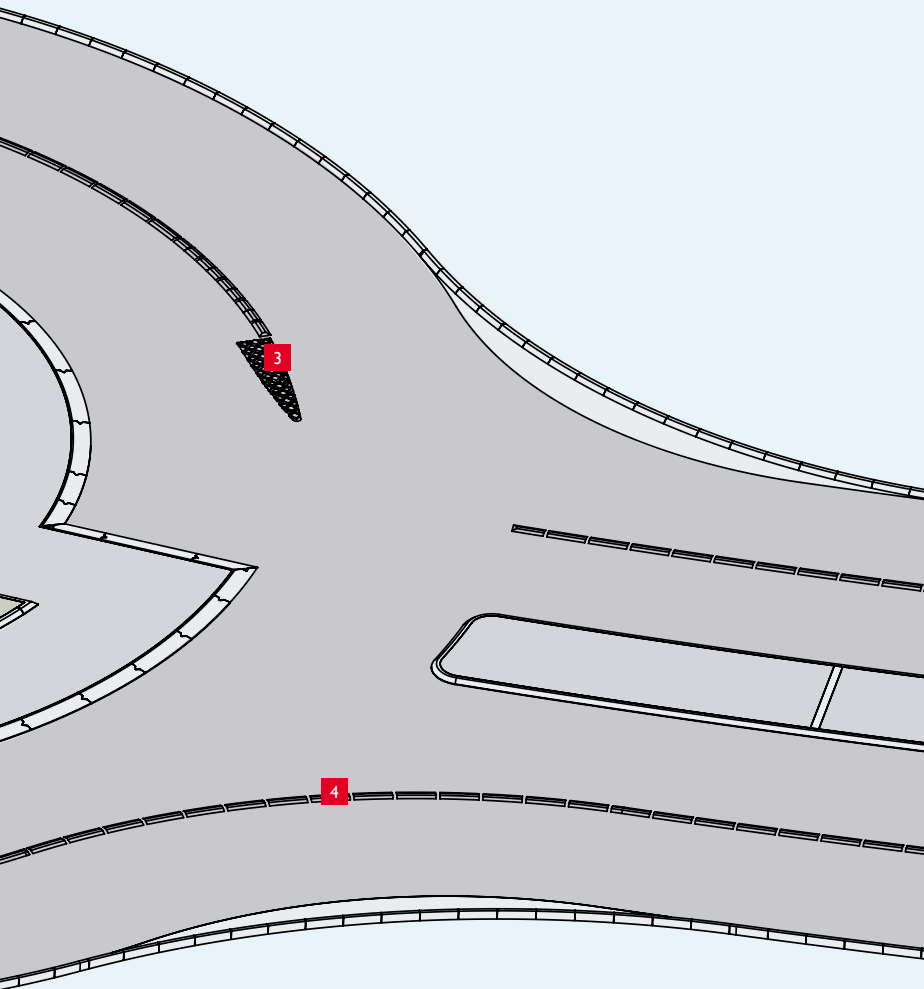
Een nieuw te maken rotonde bevindt zich vaak op belangrijke kruispunten van regionale wegen. Daarom is van het belang dat het dagelijkse verkeer zo min mogelijk hinder ondervindt van de werkzaamheden. Struyk Verwo Infra denkt mee bij de planning en uitvoering van het ontwerp en zorgt samen met u dat het project turn key opgeleverd wordt. Zonder vertraging.



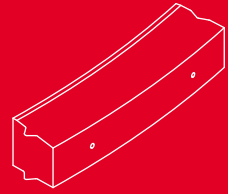


Turborotonde straal $R=17,20\text{m}$ en $R=12,00\text{m}$



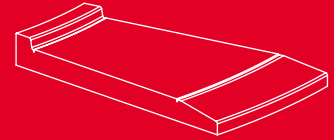


1



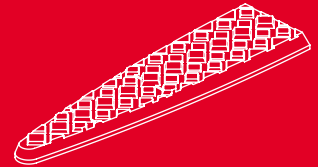
ROTONDE ELEMENT

2



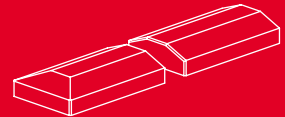
ROTONDEPLATEAU

3



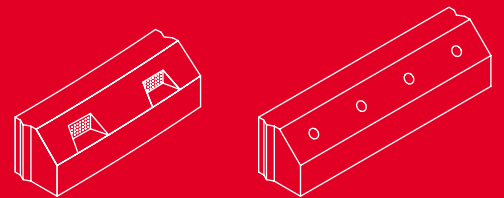
TURBODRUPPEL

4



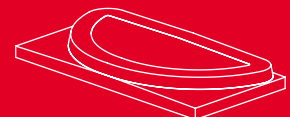
SCHEIDINGSBANDEN

5



LED-OP®- EN OOGREFLECTORBAND

6



VERKEERSEILAND KOPELEMENT



SCHEIDINGSELEMENTEN

In publicatie 257 van het CROW staat een druppelvormig element voorgeschreven voor turbotrondes aan het begin van elke scheidingsstrook. De druppel moet overrijdbaar zijn, maar moet tevens een waarschuwing afgeven door middel van hoogteverschillen. De geprefabriceerde turbodruppel van Struyk Verwo Infra geeft een steeds groter rammelend effect naarmate de weggebruiker de lengte-as nadert. Het effect neemt verder toe daar waar de druppel breder wordt. De scheidingsstrook vervolgt met in een bochtstraal uitgezette scheidingselementen 10/30x10cm, eventueel voorzien van een oogbolreflector Ø 50 mm.

EXTRA ATTENTIE: LED-OP®- EN OOGREFLECTORBANDEN

LED-op® banden zijn uitermate geschikt om zichtbaarheid van rotondes te vergroten op regionale wegen. LEDs hebben een lange levensduur, zijn betrouwbaar en energiezuinig. De twee ingestorte LED-units worden aangesloten op de openbare verlichting en kunnen daardoor in- en uitgeschakeld worden via een schemerschakelaar.

Oogreflectorbanden worden met name toegepast voor extra zichtbaarheid van rotondes binnen de bebouwde kom waar de openbare verlichting toereikend is.





ROTONDEPLATEAUS

Rotondes met kleine bochtstralen hebben een verhoogd risico op overschrijding door verkeer. Struyk Verwo Infra levert rotondeplateau-elementen met geïntegreerde rammelstrook om verkeer te waarschuwen. De rammelstrook kan bestaan uit een aangebracht motief of een uitgewassen deklaag van cementgebonden natuursteenfracties. Optioneel kunnen oogreflectoren worden aangebracht. Een groot voordeel is de snelle plaatsing van het complete middenplateau.

PLAATSINGSGEMAK EN MINDER ONDERHOUD: VERKEERSEILAND KOPELEMENT

Voor oversteekplaatsen beschikt Struyk Verwo Infra over prefab kopelementen voor verkeerseilanden in de minimaal aanbevolen breedtes van het CROW, 210 en 300 cm. Het element steekt 12 cm boven het wegdek uit, maar verloopt naar 10 cm. Hierdoor loopt regenwater zijdelings van de bovenkant af. De elementen zijn snel plaatsbaar en door het ontbreken van voegen wordt onkruidvorming voorkomen.



Kwaliteit

Struyk Verwo Infra is in staat alle standaard stralen voor turborotondes in grote elementen te leveren. Deze elementen zijn ca. 2,50 m lang, gewapend en van een hoge betonkwaliteit (C35/45) om hoge wringingskrachten te kunnen doorstaan (verkeersklasse 60). Bij afwijkende bochtstralen kan Struyk Verwo Infra de turborotonde op maat aanleveren. Alle andere betonnen elementen die bij een rotonde toegepast worden zijn eveneens bij Struyk Verwo Infra verkrijgbaar, wat de planning en de uitvoering vergemakkelijkt.

Voordelen

De voordelen ten opzichte van gestort beton:

- Bij elke temperatuur aan te brengen
- Constante betonkwaliteit
- Directe ingebruikname na plaatsing
- Gedeeltelijke openstelling rotonde in fases
- Perfecte afwerking
- Herbruikbaar na opbreken

Kleuren

Standaard



Grijs



Zwart



Hardsteen

Lavaro



Grijs
712

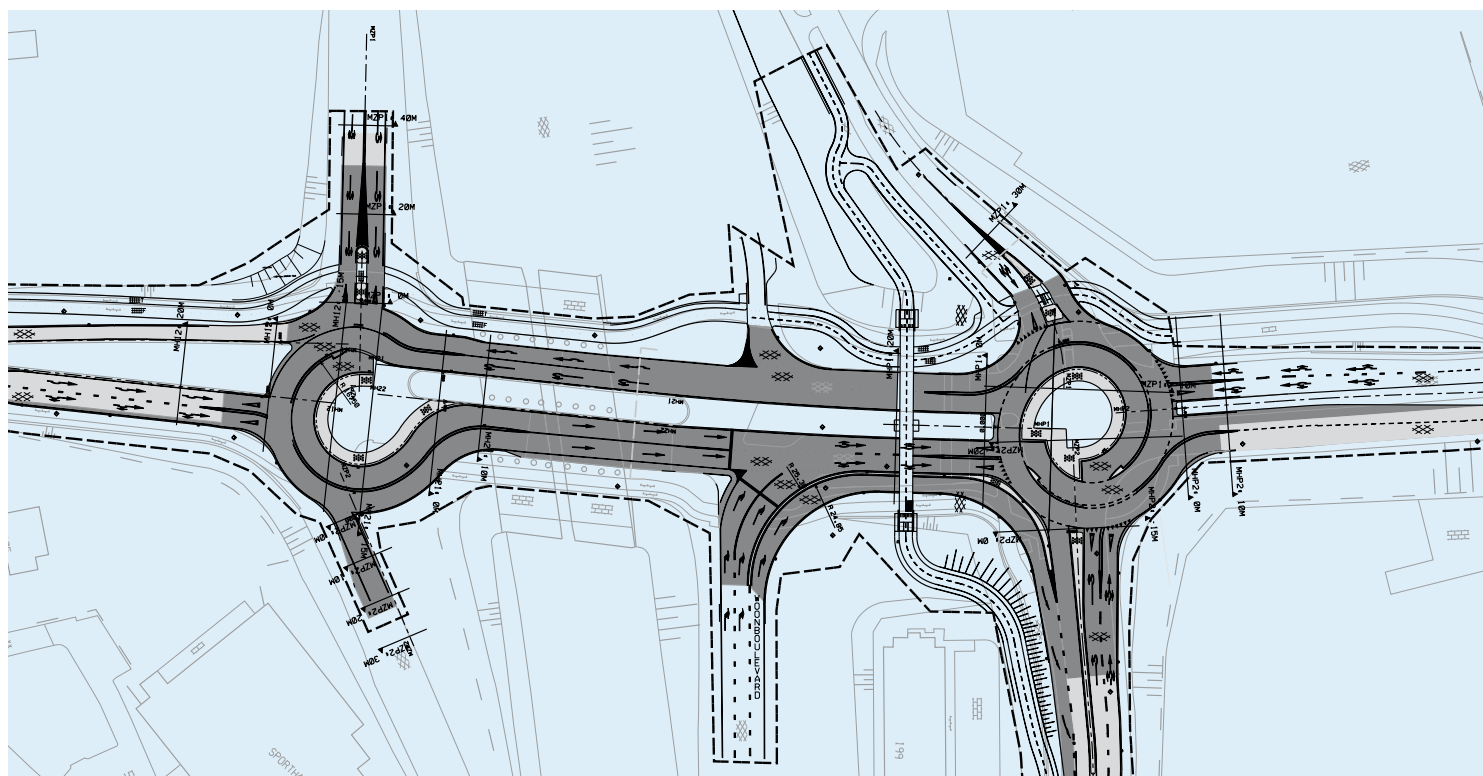


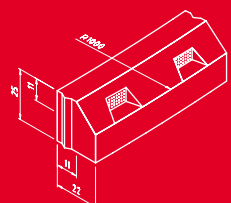
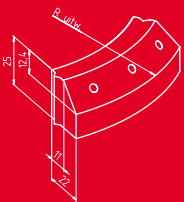
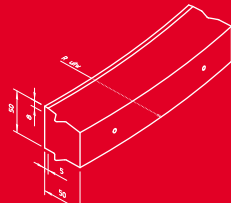
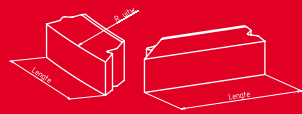
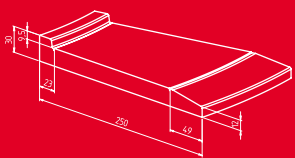

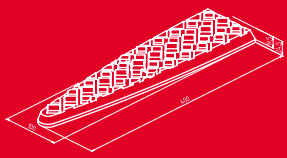
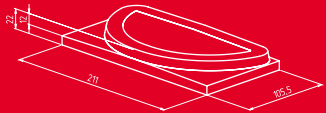
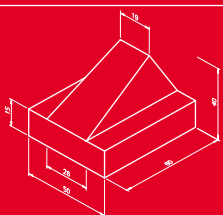
Zwart
701



Zwart/groen
701



Door het drukproces kunnen afgebeelde kleuren in deze brochure enigszins afwijken van de werkelijkheid. De keuze van kleur of deklaag is het beste te beoordelen aan de hand van monsters. Vraag hiernaar bij uw account manager.



ONDERDEEL	ELEMENT	AFMETING (CM)	TYPE	MODEL
Middeneiland	Led-op-banden	11/22x25x78	R0800 R1000 R1200 R1500 R1400 INW	
	Oogreflectorbanden	13/15x25x78 18/20x25x78 11/22x25x78	R0800 R1000 R1200 R1500	
Binnenring	Rotonde-elementen	42/50x50x244,3 42/50x50x250,9 42/50x50x250,3 42/50x50x247,6 42/50x50x204,2 42/50x50x250,9	R1050 R1200 R1275 R1500 R1720 R1800	
	Aansluitings- en passtukken Turborotondes	42/50x50x250 42/50x50xL 42/50x50xL 42/50x50xL 42/50x50xL 42/50x40xL	RECHT HOEK INW HOEK UITW R1200 PAS R1200 INW R1720 PAS	
Binnenring + Middeneiland	Rotondeplateaus	250x30/20x149 250x30/20x153 250x30/20x147	R1050 R1200 R1275	
Scheidingsstrook	Scheidingsbanden	10/30x10x50	EIND MIDDEN	
	Turbodruppel	30/100x400x17/20		
Oversteekplaats	Verkeerseiland kopelement	210x22x105 300x22x105		
Buitenring	Schamblokken	60x50x40		

Struyk Verwo Infra. Straatbepalend.

Struyk Verwo Infra is straatbepalend als het gaat om de inrichting van de openbare ruimte. Ons assortiment bestaat uit esthetisch, economisch en maatschappelijk verantwoorde bestratingsmaterialen en -oplossingen.

-  Street Style, natuursteen voor profilering en accentuering.
-  Street Art, exclusief beton voor uitstraling en een harmonieus straatbeeld.
-  Street Works, functioneel beton voor gemak in verwerking, gebruik en onderhoud.
-  Street Safe, verkeersmanagement voor veiligheid en doorstroming.
-  Street Care, milieuzorg voor verminderde belasting en reiniging.