

Milieuverslaggeving 2024

CO₂ prestatieladder N3



Voorwoord

Voor u ligt het 3^e CO2 prestatieladderverslag van Struyk Verwo Infra b.v. In dit verslag lichten wij onze prestaties en ervaringen op het gebied van CO2 beleid, footprint en reductie toe.

De uitvraag van onze klanten binnen de publieke bestratingsmarkt naar de duurzaamheid van onze producten neemt toe. Struyk Verwo Infra stelt, om deze vraag te beantwoorden, daarom al jaren LCA's op of geeft hiervoor de MKI's af. Om de milieu-impact van onze producten zo laag mogelijk te houden zetten we verschillende alternatieve grondstoffen in en zijn er continue bezig om de grondstofmix van onze producten te verduurzamen. Ook innoveert Struyk Verwo Infra door cement te vervangen door geopolymeren, zodat de meest vervuilende grondstof wordt vervangen. Verder wordt er ook ingezet op cementreductie, zodat het basisassortiment duurzamer kan worden gemaakt. We zitten niet aan het einde van deze ontwikkelingen en verwachten in de toekomst meer mogelijkheden om onze producten te verduurzamen.

Trots kunnen we terugkijken op een positief jaar. Ik ben de collega's in onze fabrieken en ons kantoor dankbaar voor de inzet die ze in het afgelopen jaar hebben getoond. Ieder op zijn eigen plaats maar als onmisbare schakel.

Aan de basis van een betrouwbare partner ligt een gezonde eigen bedrijfsvoering en transparante communicatie over onze activiteiten. Daar dient dit CO2 prestatieladderverslag voor. We weten dat we met dit jaarverslag voldoen aan de informatiebehoefte van onze stakeholders. Wij staan open voor uw reactie op dit verslag en nodigen u van harte uit om contact op te nemen bij vragen of reacties.

Peter Eikhout

Directeur Operations Support

Struyk Verwo Infra B.V.

1 Inhoud

1	Inhoud	3
2	Bedrijf- en basisgegevens	5
2.1	Activiteiten	5
2.2	Missie	5
2.3	CRH en CO ₂	5
2.4	Organisatorische grenzen (2023)	6
2.5	Verantwoordelijkheden	6
2.6	Certificeringen	7
2.6.1	Beoordelingsrichtlijn K11002	7
2.6.2	Integrale Milieuzorg ISO 14001	7
3	Milieu	8
3.1	inzet alternatieve grondstoffen	8
3.2	Geopolymeerbeton	8
3.3	bedrijfsonderdelen	9
3.3.1	Projecten met gunningsvoordeel	9
3.3.2	Operationele grenzen	9
3.3.3	Energieverbruikers	10
3.3.4	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	11
3.4	Berekeningsmethodiek	12
3.4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	12
3.4.2	Basisjaar	12
3.4.3	Rapportageperiode	12
3.4.4	Verificatie	12
3.4.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	12
3.4.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	12
3.4.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	12
3.4.8	Uitsluitingen	12
3.4.9	Opname van CO ₂	13
3.4.10	Biomassa	13
3.5	Analyse van de voortgang	13
3.5.1	Emissies en significant energieverbruik	13
3.5.2	Jaarinventaris	14

3.5.3	Trends	14
3.5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	15
3.5.4	Onzekerheden	15
3.5.5	Medewerker bijdrage	15
3.5.6	Verbeterpunten	16
3.6	Maatregelen en initiatieven.....	16
3.6.1	Al getroffen maatregelen 2021 – 2023.....	16
3.6.2	Op de hoogte blijven/ Communicatie	16
3.6.3	Initiatieven	17
3.6.4	Afgeronde initiatieven	17
3.6.5	Lopende initiatieven	17

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Struyk Verwo Infra onderdeel van de Ierse Multinational Cement Roadstone Holding plc. CRH is een mondiale producent en distributeur van hoogwaardige bouwmaterialen. CRH is het grootste bouwmaterialenbedrijf in Noord-Amerika en de op één na grootste wereldwijd. Struyk Verwo Infra heeft 7 productielocaties in Nederland, dit betreffen de locatie Amsterdam, Dordrecht, Nederweert, Oosterhout, Tiel, Vlaardingen en Westervoort. Met deze 7 locaties heeft Struyk Verwo infra alle gekende productiewijzen in huis en kan zij een totaal pakket aan producten voor de GWW-markt leveren.

2.2 Missie

Struyk Verwo Infra is in Nederland marktleider in publieke bestrating. Uit klanttevredenheidonderzoeken komen telkens weer als dezelfde sterke punten van Struyk Verwo Infra naar voren

- ongeëvenaard breed productaanbod
- de serviceverlening door de keten heen
- de toegewijde medewerkers

Ook betitelen de meeste relaties Struyk Verwo Infra als de ideale partner voor samenwerking. Duurzame producten, uitgebreide dienstverlening en betrokken medewerkers zijn daarin de sleutel tot succes. Allen dienen het overkoepelend doel van Struyk Verwo Infra: het realiseren van een door klanten gewenst totaal- of eindresultaat. Een verkeersveilige woonwijk of een karaktervol markplein. Aandacht voor duurzaamheid en problematiek van vandaag én morgen. Dit staat ook expliciet in onze missie.

Wij staan voor de meest duurzame, aantrekkelijke en slim ingerichte buitenruimte.

De missie van Struyk Verwo Infra spreekt onze ambities en commitment uit om optimaal en op unieke wijze in de specifieke behoeftes van onze verschillende ketenpartners te voorzien. Zij benadrukt ook het belang van een gericht en structureel MVO-bedrijfsbeleid.

Onze missie wordt ondersteunt door 4 belangrijke beleidspijlers, namelijk Digitaliseer, Innoveer, Verduurzaam en Excelleer, kortweg DIVE.

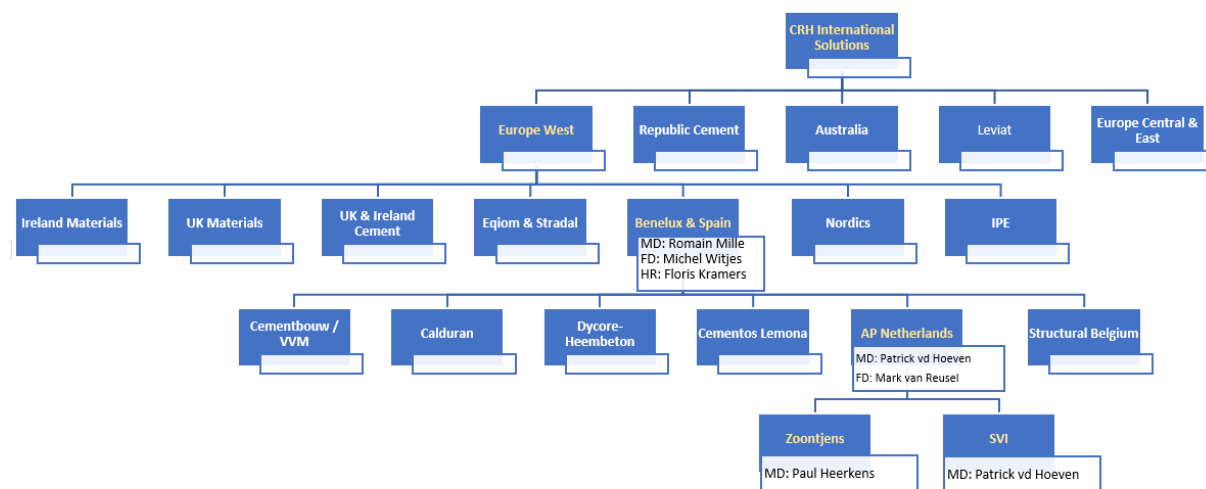
De missie heeft ook op de productielocaties een gezicht gekregen door per pijler op een poster te tonen hoe de betreffende locaties hier vorm aangegeven heeft in 2021. Hierdoor wordt een abstract omschreven missie de praktijk van alle dag.

2.3 CRH en CO₂

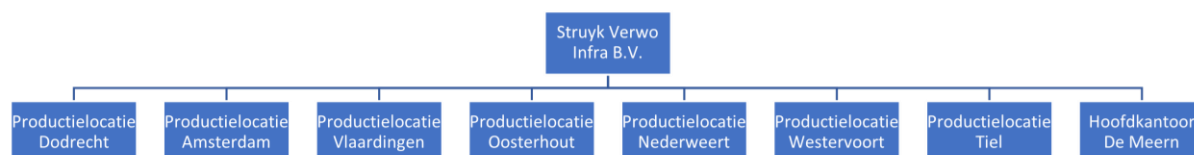
CRH heeft haar CO₂-beleid en prestaties vastgelegd in het Sustainability Performance Report. Dit rapport over het jaar 2023 is te downloaden van de website van CRH ([crh-2024-sustainability-performance-report_interactive.pdf](#)). Hierin beschrijft CRH hoe het onderzoek doet naar de inzet van alternatieve grondstoffen, de CO₂-footprint en hoe het maatschappelijk verantwoord onderneemt.

2.4 Organisatorische grenzen (2024)

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. Struyk Verwo Infra is deel van de multinational CRH. CRH is onderverdeeld in vele bedrijven. Van het subonderdeel architectural Products Europe valt Struyk Verwo Infra onder CRH Products Benelux & Spain.



Figuur 1: organigram CRH Architectural Products Europe



Figuur 2: Organisatiestructuur Struyk Verwo Infra B.V.

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is aanwezig op locatie. Struyk Verwo Infra heeft 7 productielocaties en 1 hoofdkantoor. Al deze locaties vallen onder 1 B.V..

2.5 Verantwoordelijkheden

Inrichting	
Naam onderneming	Struyk Verwo Infra B.V.
Eindverantwoordelijke	Dhr. P. v.d. Hoeven
Kvk/ vestigingsnummer. HK	Kvk 20039138 / Vestigingsnr. 000016097378
Bezoekadres	Rijnzathe 6
Postcode en plaats	3453 PV De Meern
Contactpersoon	Dhr. M. Verboon
Telefoon	020- 58 54 080

Email	matthijs.verboon@struykverwoinfra.nl
Verantwoordelijke stuurcyclus en contactpersoon footprint	Dhr. G. Oppelaar en M. Verboon

Tabel 1: Verantwoordelijkheden CO₂ prestatieladder Struyk Verwo Infra.

2.6 Certificeringen

2.6.1 Beoordelingsrichtlijn K11002

De sectorvereniging Betonhuis Bestrating (voorheen BeST) heeft samen met Kiwa een BRL opgesteld om transparante en betrouwbare milieuverklaringen van betonnen infraproducten te leveren onder toezicht van externe certificatie, de BRL K11002. Deze BRL geldt voor gangbare producten binnen het assortiment betonnen stenen, tegels en banden. Door het BRL K11002-certificaat van Struyk Verwo Infra op te nemen in aanbestedingen worden de door opdrachtgevers gevraagde data voor MKI en circulariteit gewaarborgd. Waarmee de garantie wordt gegeven dat de milieuprestaties bij levering gelijk zijn aan die bij inschrijving.

Struyk Verwo Infra beschikt over dit certificaat omdat zij voldoet aan de volgende BRL-eisen:

- het voor geproduceerde producten kunnen opstellen van een milieuprofiel of berekening van de milieukostenindicator (MKI) en deze specificeren in een duurzaamheidsverklaring (DV).
- goedkeuring door een externe certificerende instantie dat de gegevens die door Struyk Verwo Infra zijn gebruikt voor de MKI-berekening van de standaardproducten kloppen.
- goedkeuring door Kiwa door een bevestiging dat de feitelijk gebruikte grondstoffen en energie overeenkomen met de gedeclareerde waarden op de DV van Struyk Verwo Infra. Kiwa voert bij de producent ook jaarlijkse controles uit op de in de DV opgegeven waarden.

In december 2023 is er een externe audit gedaan door de Certificerende instelling deze heeft geen kritische tekortkomingen vastgesteld.

2.6.2 Integrale Milieuzorg ISO 14001

Binnen Struyk Verwo Infra is integrale milieuzorg gewaarborgd in ISO 14001 en is hiermee een belangrijk onderdeel van het gangbare managementsysteem. Het richt zich op het bedrijf breed beheersen en verbeteren van prestaties op milieugebied.

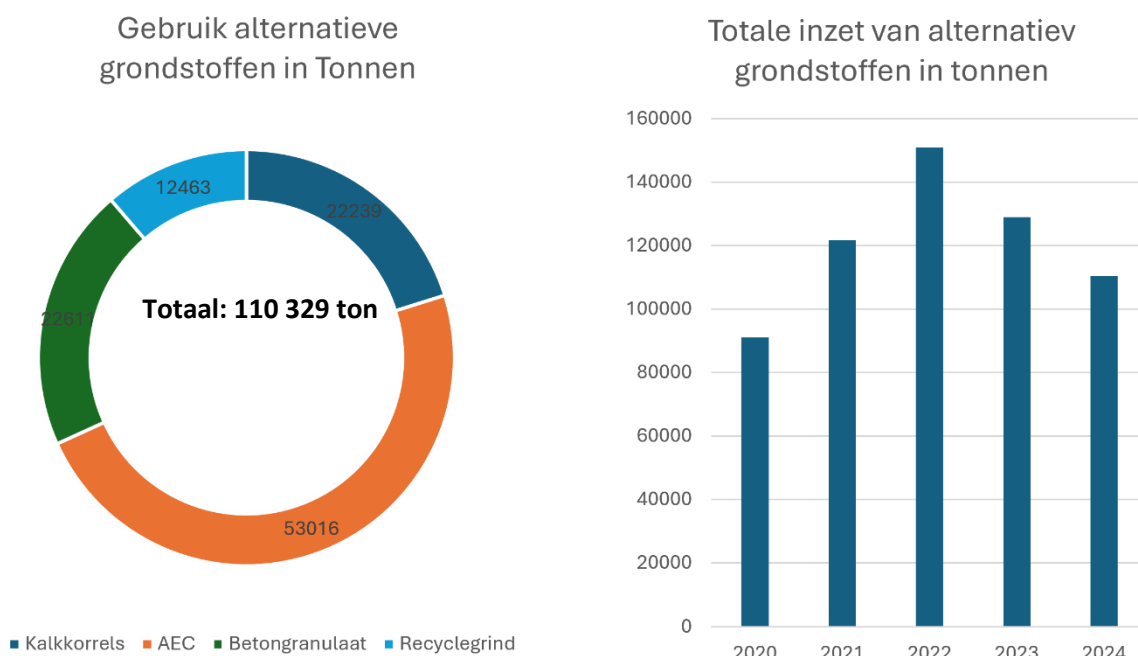
Enerzijds door te voldoen aan de wet- en regelgeving en het beheersen van milieu-risico's. Anderzijds door het streven naar een permanente verbetering van de milieuprestaties. Naast het voorkomen van milieu-incidenten en verontreinigingen gaat het hier om reductie in gebruik van energie en water, recycling van betonreststromen waar mogelijk, inzet groene energie, vergroting milieubewustzijn personeel en een systematische verlaging van de CO₂-footprint.

Alle locaties van Struyk Verwo Infra zijn ISO 14001-gecertificeerd en worden periodiek systematisch geaudit en gecontroleerd. Al in januari 2017 werden alle locaties volgens de nieuwste en in 2018 te implementeren norm ISO 14001:2015 gecertificeerd.

3 Milieu

3.1 inzet alternatieve grondstoffen

De betonindustrie is van oudsher een industrie die gebruik maakt van natuurlijke grondstoffen, zoals zand en grind. Deze door Struyk Verwo Infra gebruikte grondstoffen worden veelal gewonnen in rivieren en winningsputten. Ook de grondstof voor het produceren van cement wordt in de natuur gewonnen. Door continue te zoeken en het inzetten naar goede en duurzame alternatieven is het gebruik van natuurlijke grondstoffen gereduceerd. Totaal heeft Struyk Verwo Infra 110.329 ton van dit soort grondstoffen ingezet. Hierbij ging het om Betongranulaat, AEC granulaat, kalkkorrels en recycle grind. Producten waar deze alternatieven bij worden ingezet bevatten altijd minimaal 15% van één of meerdere van deze grondstoffen. In de hierna volgende grafiek vind u de verdeling over de gebruikte alternatieve grondstoffen. In de afgelopen jaren is er minder geproduceerd, hierdoor is het aandeel secundaire grondstoffen nog een gelijk percentage. Het was 11% in 2021 en 11,3% in 2024.



Figuur 3: Overzicht gebruik alternatieve grondstoffen.

3.2 Geopolymeerbeton

Naast de het produceren van betonproducten met alternatieven grondstoffen, produceert Struyk Verwo Infra ook cementarme producten van zogenaamd geopolymeer beton.

De productielocatie in Tiel beschikt over een moderne installatie voor de productie van geopolymeerbeton. Diverse steenformaten en standaard tegels (met dikte van 6 cm of hoger) zijn leverbaar in CERO cementvrij beton. Deze CERO-producten bestaan altijd uit onderbeton en een deklaag. De onderbeton wordt geproduceerd op basis van geopolymeerbeton. De deklaag blijft esthetisch onaangepast.



Duurzaamheidsvoordelen CERO cementvrij beton

- Extreem lage CO₂-footprint voor bestratingsproducten
- MKI-score per m3 meer dan gehalveerd
- CERO kan desgewenst worden gecombineerd met secundaire grondstoffen (reststromen)

- Helpt om eigen klimaatdoelstellingen van de ketenpartners te realiseren
- Heeft dezelfde civieltechnische eigenschappen als conventioneel beton

In 2023 is er 14581 ton aan CERO-producten geproduceerd.

3.3 bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Struyk Verwo vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Plaats	Adres	Postcode	Activiteiten
Amsterdam	Amerikahavenweg 20	1045AE	Productielocatie
Dordrecht	Merwedestraat 40	3313CS	Productielocatie
Nederweert	Kanaaldijk 10	6031MZ	Productielocatie
Oosterhout	Koningsdijk 60	4905AR	Productielocatie
Tiel	Panovenweg 15	4004JE	Productielocatie
Vlaardingen	Helmiumweg 20	3133AX	Productielocatie
Westervoort	Ijsseldijk 1	6931AA	Productielocatie
De Meern	Rijnzathe 6	3454PB	Hoofdkantoor

Tabel 2: Locaties Struyk Verwo Infra

3.3.1 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

De raamovereenkomst met Amsterdam is gewonnen door een toezegging om op de CO₂ prestatieladder te gaan. Een overzicht van dit project is te vinden in het verslag van Amsterdam.

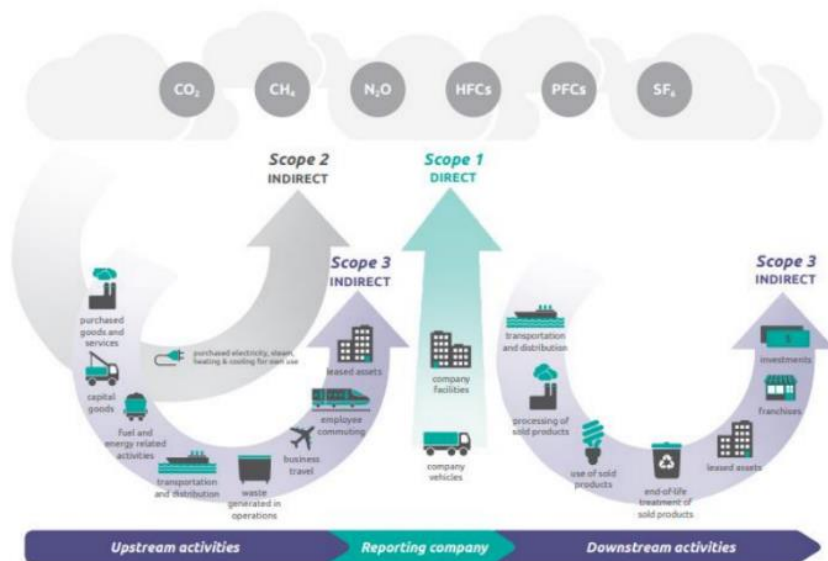
3.3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.



Als onderdeel van het *Figuur 4: Verschillende Scopes van de CO₂ prestatieladder.*

energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Elektriciteit elektrisch materieel
 - Elektrisch verbruik wagenpark
- Scope 3:
 - Zakelijke reizen met privé-auto
 - Zakelijke vliegreizen

3.3.3 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;

- Keukenapparatuur;
- Machines;
- Compressoren;
- Afzuiging;
- Bedrijfsauto's.

Propaan:

- Verwarming Vlaardingen
- Krimpen plastic hoezen

Gas

- CV-ketels.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.);
- Verwarming Nederweert.

Benzine

- Bedrijfsauto's.

Gasflessen

- Propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- Geen.

Struyk Verwo Infra beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

3.3.4 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Struyk Verwo Infra wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

Eenheid		2021	2022	2023	2024
Omzet	Euro's	100.618.534	110.311.783	118.528.055	116.785.942,82
Uren	Gewerkte Manuren	685.124	659.734	553.292	523.521
Tonnages	Tonnen CO ₂	9.000,09	8.294,94	7.560,14	7.747,20

Tabel 3: Prestaties Struyk Verwo Infra.

3.4 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

Voor de kantoren zijn geen exacte getallen van het jaar 2024 bekend in verband met de verhuurstructuur die geldt voor dit kantoor. De energieverbruiken zijn schattingen op basis van de EED rapportage 2025 van De Meern.

Voor productielocatie Nedereweert is ook geen exact stroomverbruik bekend. Dit komt doordat deze locatie samen met de burens dezelfde aansluiting heeft. De stroomrekening wordt verdeeld op basis van een ingeschat verbruik. Hierbij wordt aangenomen dat de burens 51% verbruiken en Struyk Verwo Infra 49%.

3.4.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2021.

3.4.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2024.

3.4.4 Verificatie

De emissie inventaris is geverifieerd op 19 januari 2025 door Ilja van KAM adviseurs. De opmerkingen die daaruit zijn voortgekomen zijn meegenomen naar de externe audit waar de inventaris opnieuw is geverifieerd.

3.4.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 3.3.1

3.4.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben zich geen herberekeningen voorgedaan.

3.4.8 Uitsluitingen

Voor de locatie in Amsterdam en Dordrecht zijn de krimp gasflessen uitgesloten. Net als het vorige verslag gebeurt dit zeer minimaal (1, misschien 2 gasflessen op jaarbasis).

3.4.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.4.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3.5 Analyse van de voortgang

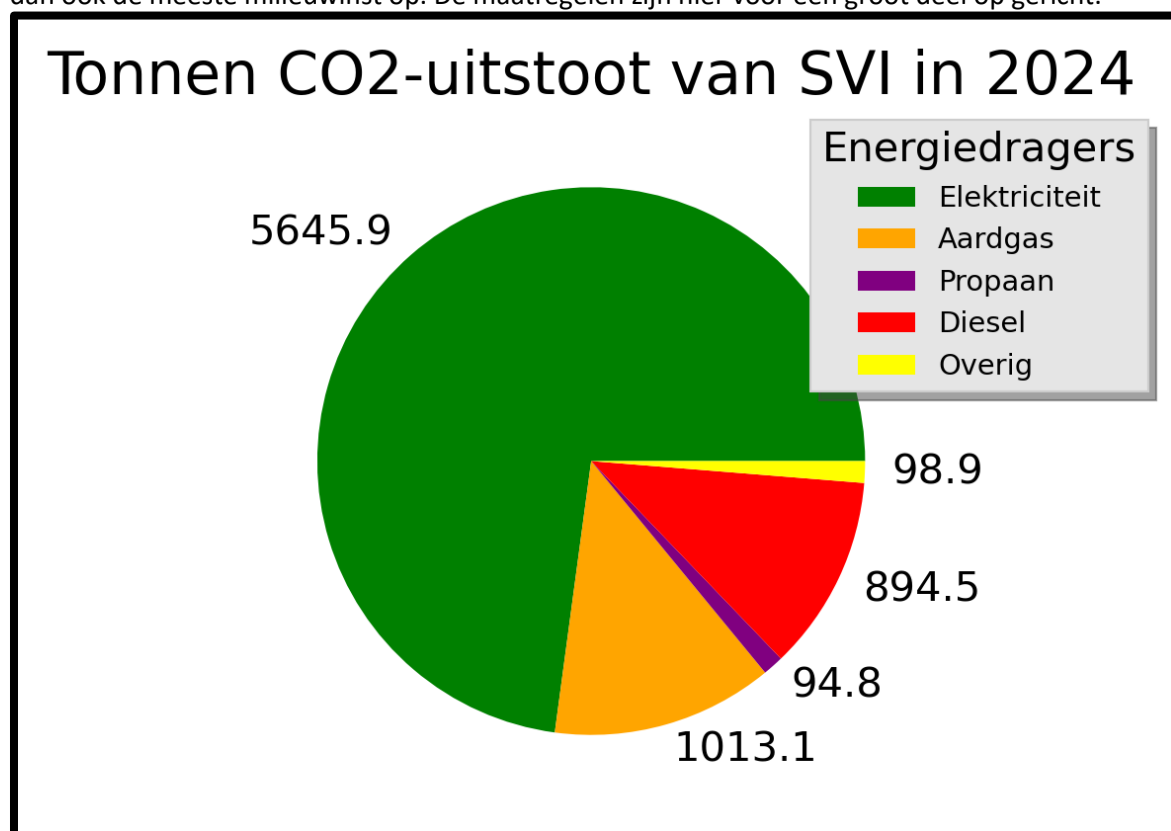
3.5.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van Struyk Verwo Infra 7.747 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Elektra (67% in 2023)
- Diesel (14% in 2023)
- Gasverbruik (14% in 2023)

81% van de uitstoot wordt veroorzaakt door elektra en gasverbruik. Binnen het elektraverbruik verbruiken de machines, compressoren, verlichting en afzuiging ongeveer 90% van het verbruik. Bij gas wordt veel veroorzaakt door verwarming. Diesel wordt met name verbruikt voor intern transport. Met name shovels veroorzaken veel dieselverbruik. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Figuur 5: CO₂ uitstoot per energiedrager in 2024. Getallen zijn tonnen CO₂.

3.5.2 Jaarinventaris

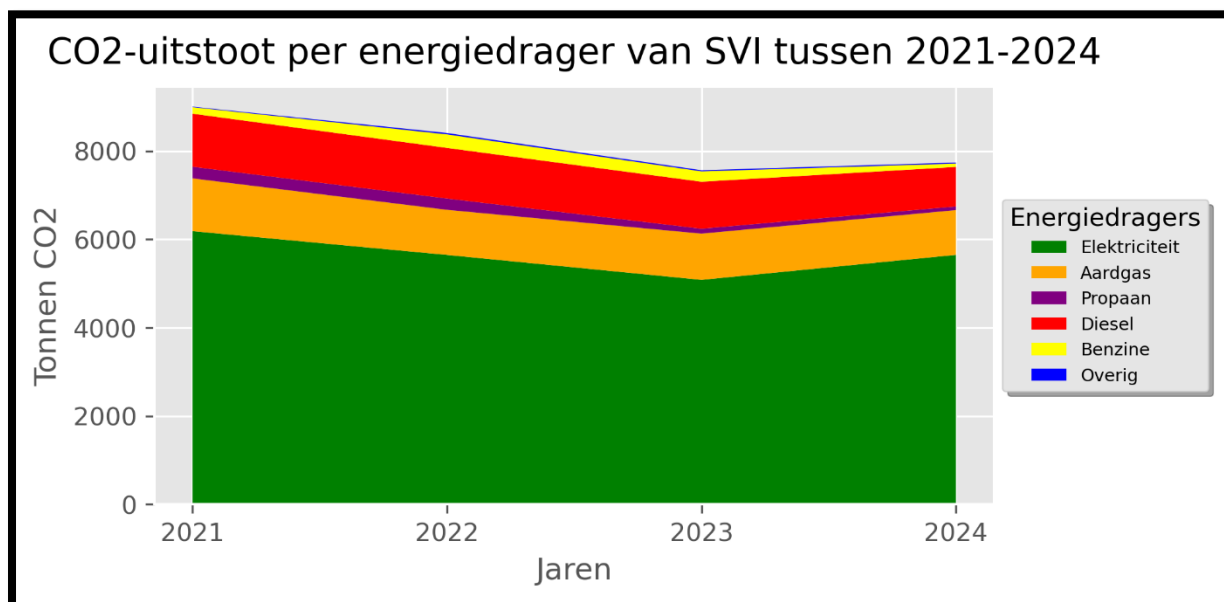
Energiestroom	Eenheid	2021	2022	2023	2024
CO ₂ uitstoot	Ton	9.000,09	8.294,94	7.607	7.747,20
CO ₂ /€	Gram	89,45	75,20	64,25	65,36
CO ₂ /€ scope 1	Gram	26,29	23,28	21,11	17,54
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	61,45	51,17	42,86	47,63
Emissies Scope 1	Ton	2.645,73	2.568,52	2.502,79	2.079,5
Emissies Scope 2	Ton	6.182,73	5.644,63	5.079,93	5.645,9

Tabel 4:

Overzicht CO₂ prestatie 2024 ten opzichte van basisjaar eerder jaren

3.5.3

3.5.4 Trends



Figuur 6: Uitstoot CO₂ in 2024 ten opzichte van eerdere jaren.

In 2024 was de uitstoot 7.747 ton CO₂, dat is 1.253 ton minder dan in 2021. Dit is een absolute reductie van ruim 14%. De reductie komt met name door een flinke afname in het gebruik van Diesel en propaan. Er is wel meer CO₂-uitstoot in scope 2 dan in 2023. Dit komt door een hogere conversiefactor voor stroom. De hoeveelheid verbruikte stroom ligt wel 655 mWh lager dan in 2023. In 2025 is SVI begonnen met het inkopen van groene stroom (Nederlandse windenergie). De leasewagens die SVI in gebruik heeft geven een duidelijke wisseling aan. Ten opzichte van 2023 is het elektriciteitsverbruik van auto's flink gestegen (+48 mWh), daarbij is ook het verbruik van benzien flink gedaald (van 83351 liter in 2023 naar 27340 liter in 2024). Een afname in het verbruik van de fossiele brandstoffen laat zien dat de getroffen maatregelen effect beginnen te hebben.

3.5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

Zowel de totale uitstoot als de uitstoot per omgezette euro zijn gedaald. Dit komt door de getroffen maatregelen en het stijgen van de omzet. De directie is tevreden en zet dit graag door.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 40% CO₂ reductie per omgezette euro in 2030 ten opzichte van basisjaar 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 6,7% CO₂ reductie per omgezette euro.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

Binnen scope 1 is een reductie behaald van 37% ten opzichte van het basisjaar en een daling van 16% ten opzichte van het voorgaande jaar. Hiermee is de jaardoelstelling behaald, de doelstelling van 40% per omgezette euro is hiermee goed haalbaar. De verwachting is dat de huidige maatregelen in scope 1 (heftrucks, verbeterde warmte, biodiesel) leiden tot een absolute CO₂-reductie van 10-15% (uit de CRH roadmap). Afgelopen jaar zijn er plannen opgesteld om de CO₂ te reduceren. In absolute zin is de uitstoot met 22% gedaald. De directie is tevreden met dit resultaat.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2030 ten opzichte van basisjaar 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 12% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Elektrische auto's

Binnen scope 2 is een reductie behaald van bijna 21% ten opzichte van het basisjaar. De absolute waarde van scope 2 is gestegen ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit heeft te maken met de hogere emissiefactor voor grijze stroom in Nederland. In 2025 is 50% Nederlandse wind ingekocht, vanaf 2026 wordt alle stroom groen ingekocht. In het volgende milieuverslag zal deze doelstelling opnieuw geëvalueerd moeten worden. Aangezien deze doelstelling in 2026 behaald gaat worden.

3.5.5 Onzekerheden

- Locatie Nederweert heeft een ingeschat elektriciteitsverbruik op basis van een verdeling van stroomverbruik met de burens.
- Het hoofdkantoor heeft een ingeschat verbruik op basis van ingeschat verbruik aan de hand van de inboedel van de machines en apparaten in het kantoor en de gebruikte totale ruimte.

3.5.6 Medewerker bijdrage

Struyk Verwo Infra maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de duurzaamheidsadviseur voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.

- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.
- Medewerkers zijn getraind om te letten op het eigen energieverbruik.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

De duurzaamheidsadviseur en het hoofd kwaliteit planden voor 2025 sessies in om medewerkers bekend te maken met het beleid van Struyk Verwo Infra. In 2025 zijn meerder trainingen gegeven over duurzaamheid. Op 9 mei 2025 was er een medewerker van Volker Wessels die uitleg gaf over duurzaamheid in de aanbestedingen bij aannemers. Er is ook een training gegeven door Matthijs Verboon aan de plantmanagers op 19 maart. Die hebben in de dagen daarna ook presentaties hierover gegeven aan hun medewerkers.

3.5.7 Verbeterpunten

Bij de vorige audit was het reductie plan erg onduidelijk. In 2025 heeft Adromi EED rapporten uitgevoerd op alle locaties. Op basis van deze rapporten wordt een nieuwe nullijn getrokken en wordt centraal bijgehouden welke maatregelen worden genomen.

Het doel was om communicatie met de narrowcasting een boost te geven. Zo kunnen we meer communiceren over duurzaamheid. Er zijn verschillende presentaties getoond gedurende het jaar over duurzaamheid. Een jaarlijkse rapportage over 2024, een presentatie over de visie op duurzaamheid en een presentatie over de duurzame productlijnen die Struyk Verwo Infra heeft.

3.6 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

3.6.1 Al getroffen maatregelen 2021 – 2024

- Ledverlichting op de bedrijfslocaties. In 2023/2024 is terreinverlichting vernieuwd van hallogeenlampen naar LED-verlichting.
- In Westervoort zijn verwarming vervangen in 202
- Zuinige Lease auto's. Auto's hebben energielabel 'A'.
- Stimuleren van thuiswerken met de thuiswerkregeling.
- Vergroening van het wagenpark door aanschaf zero emissie voertuigen (in 2021 3 heftrucks vervangen, 2022 4 heftrucks en in 2023 11 heftrucks. De elektrificatie versnelt.
- Training medewerkers in bewust energieverbruik
- Laadmogelijkheden installeren voor een elektrische vrachtwagen in Vlaardingen

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. Verder zijn er locatie specifieke maatregelen genomen bij de EED rapportages. Meer details hierover staan in de bijlage.

3.6.2 Op de hoogte blijven/ Communicatie

Struyk Verwo blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap SKAO

- Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
- Diverse malen per jaar.

3.6.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

3.6.4 Afgeronde initiatieven

Geen afgeronde initiatieven.

3.6.5 Lopende initiatieven

3.6.5.1 Betonakkoord

SVI is ondertekenaar van het betonakkoord. Het akkoord is een branche breed akkoord conform de doelstelling van Parijs 2015. Dit wil het bewerkstelligen door een brede sectorsamenwerking met 6 kernafspraken. Deze zijn:

1. Samenwerking in de keten voor verder verduurzaming
2. Consistente uitvraag duurzaam beton
3. Een vermindering van CO₂ uitstoot van de sector met als ondergrens 30% t.o.v. 1990. Met daarbij de ambitie om een CO₂ reductie van 49% te behalen.
4. 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomende beton
5. Het creëren van een netto positieve waarde van natuurlijk kapitaal in de betonsector
6. Het bevorderen van innovaties en sociaal kapitaal.

Bij het opstellen van het betonakkoord waren verschillende partijen betrokken, onderverdeeld in rijksoverheidsinstanties, toeleveranciers en bouwbedrijven. SVI zat vanaf het begin aan tafel. Sinds het ondertekenen van het betonakkoord wordt er in steeds meer aanbestedingen gunning gegeven op Milieu Kosten Indicator (MKI). De MKI is een monetaire waarde die wordt gegeven aan producten door een levenscyclusanalyse (LCA). Met de MKI kunnen verschillende producten met elkaar worden vergeleken op duurzaamheid. Sinds het betonakkoord geeft SVI invulling aan een dalende MKI. Dit doet SVI door in te zetten op alternatieve bindmiddelen en energiereductie. De dalende MKI wordt gemeten aan de hand van een aantal standaardproducten die veel worden gemaakt.

In het betonakkoord zijn afspraken gemaakt om de MKI aan te scherpen voor 2023, 2025 en 2027. Die aanscherping gaat middels een plafondwaarde voor een serie standaardproducten. De plafondwaarden vormen een uitdaging voor SVI om te verduurzamen. Zo wordt er in mengsels steeds minder portlandcement gebruikt (klassiek cement met veel CO₂ uitstoot) en vervangen door hoogovencement (cement met tot 80% hoogovenslak). Verder gebruikt SVI steeds meer secundair materiaal en zet SVI in op duurzamere transport van grondstoffen naar de fabrieken en van producten naar de bouwplaatsen. Dit doet SVI door eisen te stellen aan haar toeleveranciers en haar transporteurs.

Tevens is SVI begonnen met flinke investering om te zorgen dat ze cementloos beton kan maken met een veel lagere milieu impact. Ook wordt er ingezet op carbonatie uitharding. Waardoor er in het productieproces CO₂ wordt opgenomen. Hierboven staan maatregelen beschreven die SVI neemt om een zelfverzekerd de plafondwaarden van het betonakkoord tegemoet te zien.

De initiatieven van het betonakkoord zijn anno 2025 allemaal redelijk afgerond. Vanuit het betonakkoord is er een coalitie gevormd van verschillende gemeenten die samen nadenken over verdere verduurzaming van de sector. Door eenduidig uit te vragen willen deze gemeenten een verdere verduurzaming van de sector bereiken.

3.6.5.2 Bouwcirculair

Bouwcirculair is een keten overkoepelende organisatie in de bouwsector die streeft naar duurzame materialen in bouwprojecten. Dit doet het door het gebruik van circulaire grondstoffen en het reduceren van CO₂. Bouwcirculair faciliteert keten overleggen, pilotprojecten, proeftuinen en cursussen. Verder ziet het zichzelf als een bron van innovatie door de industrie en studenten te verbinden.

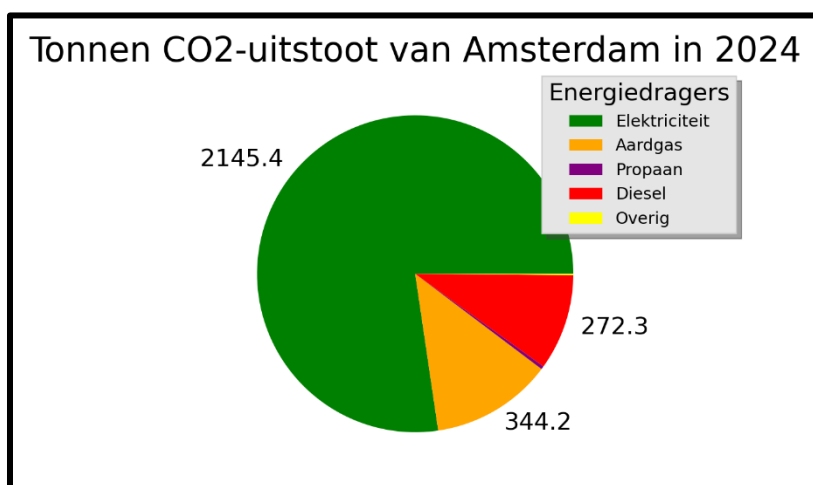
Bouwcirculair begon zo'n 10 jaar geleden. SVI was direct betrokken bij de eerste ketenoverleggen in Brabant. Inmiddels zijn er in 16 regio's ketenoverleggen. Vanuit SVI nemen op dit moment de commerciële mensen die verantwoordelijk zijn voor de betreffende regio deel aan het gesprek.

Bouwcirculair is met name verantwoordelijk voor de eisen op het gebied van MKI en circulariteit. Het is hierdoor dat SVI in veel producten minimaal 15% secundair materiaal stopt en voldoet aan een maximale MKI waarde. We zijn vertegenwoordigd in de technische commissie van betonhuis. Betonhuis heeft een belangrijke stem in zowel Bouwcirculair als het betonakkoord.

4 Energiebeheer locaties

4.1 Amsterdam

De hoofdenergiestromen in Amsterdam zijn elektriciteit, aardgas en diesel (figuur 7). Er wordt verwarmd met gas. Elektriciteit wordt gebruikt voor machines, heftrucks, verlichting en andere apparatuur. Diesel wordt met name gebruikt voor intern transport. Een shovel is continue aan het rijden op het terrein om grondstoffen aan te voeren naar de fabriek. Reductiemogelijkheden in scope 1 zullen met name liggen in onderzoeken hoe er met warmte wordt omgegaan, zodat het gasverbruik omlaag kan. Scope 2 reductie kan worden behaald door te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn in verlichtingen en apparatuur.

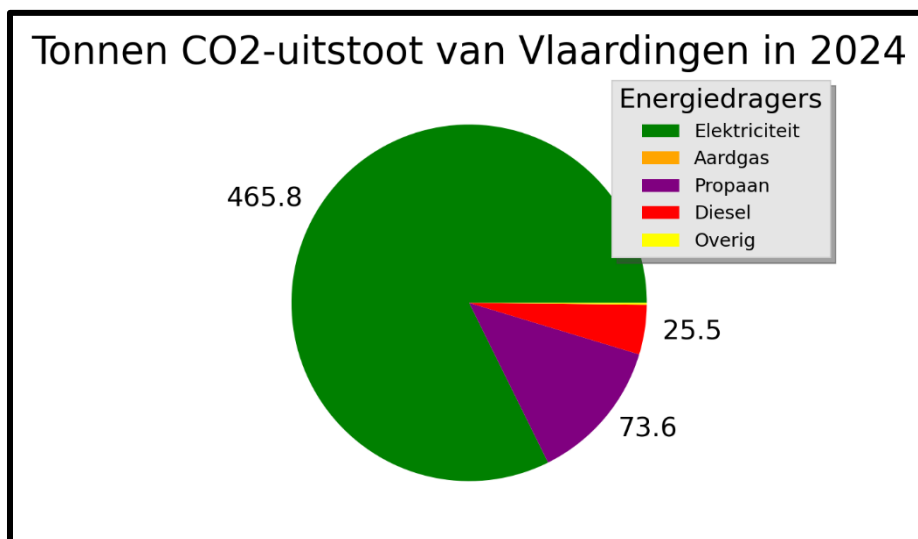


Figuur 7: Overzicht van uitstoot van Amsterdam in tonnen CO2 per energiedrager over 2023. Data is gebaseerd op facturen.

4.2 Vlaardingen

In Vlaardingen komt de meeste uitstoot door elektriciteit. Daarna volgen propaan en diesel (figuur 8). Er wordt diesel gebruikt door heftrucks. Propaan wordt ingezet om ruimtes te verwarmen. Elektriciteit wordt gebruikt door machines, heftrucks en kantoorapparatuur. In scope 1 kan met name worden bespaard op propaan. Hiermee wordt op deze locatie ook verwarmd. Er zijn al veel maatregelen genomen om betere isolatie in Vlaardingen te realiseren. Zo is er geïnvesteerd in geïsoleerde droogkamers en slimmere deuren. De lijn van deze investeringen moet worden

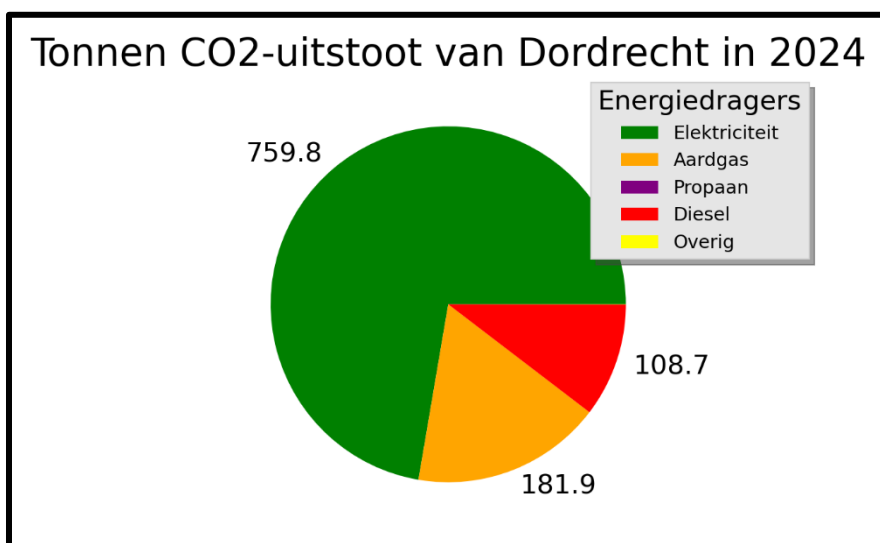
doorgezet de komende jaren. Voor scope 2 is het grootste deel van de verlichting inmiddels Ledverlichting. Er kan worden gekeken naar de machines op de locatie.



Figuur 8: Overzicht van de CO2 uitstoot per energiedrager van Vlaardingen in 2023. Data is gebaseerd op facturen.

4.3 Dordrecht

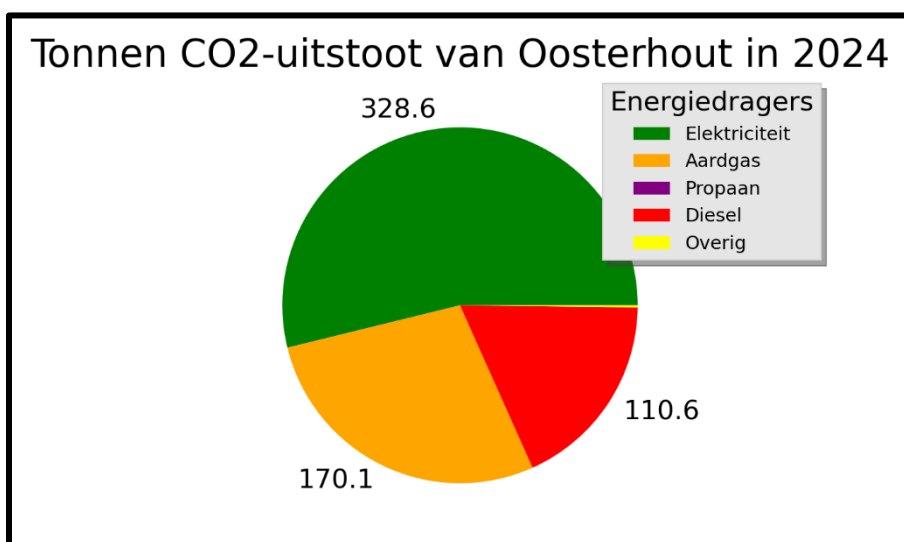
Dordrecht heeft een totale uitstoot van 1013 ton CO2. Elektriciteit is hiervan de grootste uitstoter, daarna aardgas en daarna diesel. In Dordrecht komt de meeste uitstoot door elektriciteit. Daarna volgen aardgas en diesel (figuur 9). Er wordt diesel gebruikt door heftrucks. Aardgas wordt ingezet om ruimtes te verwarmen (fabriek en kantoor). Elektriciteit wordt gebruikt door machines, heftrucks en kantoorapparatuur. Dordrecht beschikt momenteel niet over geïsoleerde droogkamers. De fabriekshal moet hierom worden verwarmd. Om de uitstoot in scope 1 te verminderen zal SVI moeten kijken naar het warmtemanagement binnen de fabriek. Diesel wordt verminderd doordat er steeds meer dieselheftrucks worden vervangen door elektrische. Voor scope 2 moet worden verkend wat de mogelijkheden zijn wat betreft elektriciteit duurzaam opwekken of inkopen.



Figuur 9: Overzicht van de CO2 uitstoot per energiedrager van Dordrecht in 2023. Data is gebaseerd op facturen.

4.4 Oosterhout

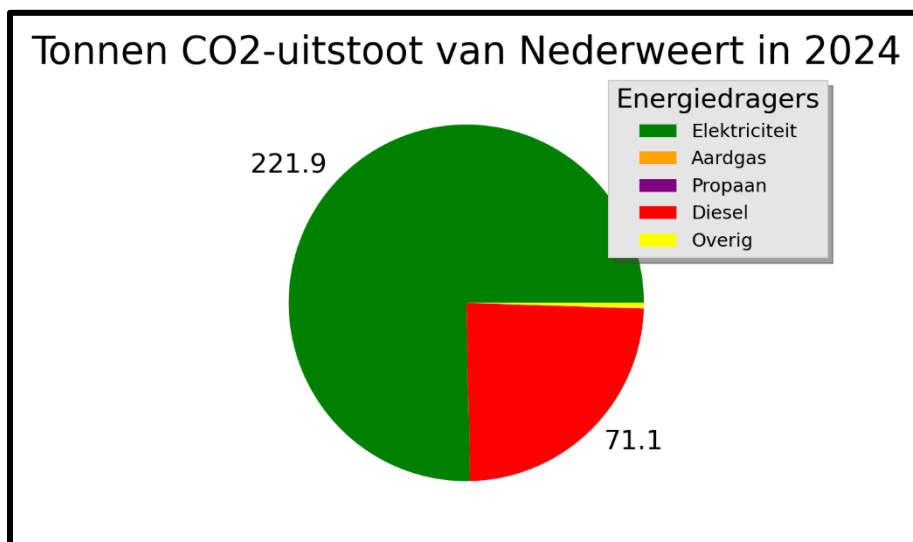
Oosterhout heeft als grootste uitstoter elektriciteit, kort gevolgd door aardgas en diesel (figuur 10). Elektriciteit wordt gebruikt voor machines, verlichting en apparatuur. Gas voor verwarming en diesel voor interne transport. Slim warmtemanagement heeft het meeste CO2-besparingspotentieel op deze locatie. Oosterhout is een oudere fabriek. In deze fabriek is warmtemanagement een uitdaging. Veel machines hebben geen eigen geïsoleerde droogkamer, waardoor lokale warmte met aardgas wordt geleverd. Op deze locatie zal de uitdaging met name liggen om de warmte op de juiste plek te krijgen, zodat er geen energie wordt 'verspild'. De diesel wordt langzaam uit gefaseerd door elektrische heftrucks.



Figuur 10: Overzicht van de CO2 uitstoot per energiedrager van Oosterhout in 2023. Data is gebaseerd op facturen.

4.5 Nederweert

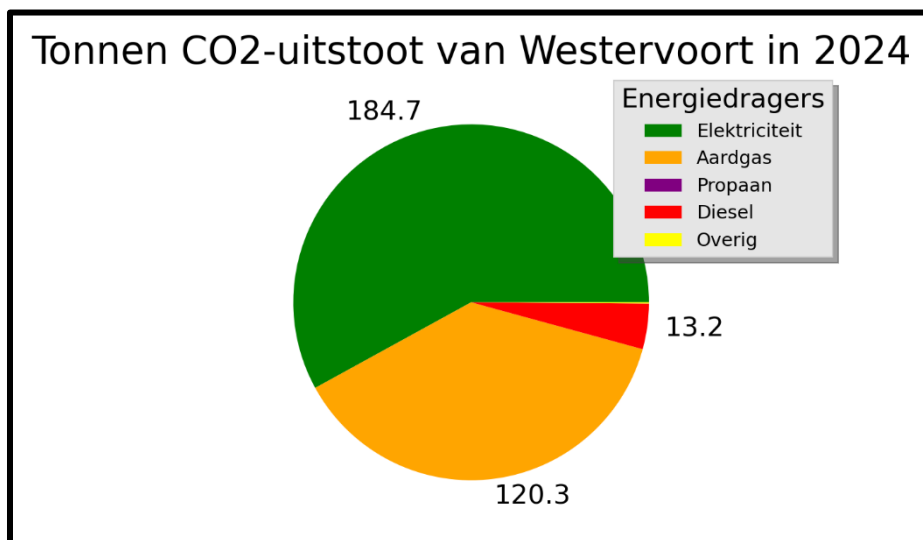
De uitstoot in Nederweert wordt veroorzaakt door elektriciteit en diesel (figuur 11). De elektriciteit komt met name door machines, apparatuur en een heftruck. In Nederweert wordt er met diesel verwarmd en er wordt diesel gebruikt voor interne transport. Beter warmtemanagement en elektrificering zijn besparingsmogelijkheden in Nederweert. Nederweert beschikt over 1 geïsoleerde droogkamer. Nederweert heeft weinig ruimte op het elektranet. Voordat de dieserverwarming verandert kan worden moet eerst dit probleem worden verholpen.



Figuur 11: Overzicht van de CO₂ uitstoot per energiedrager van Nederweert in 2023. Data is gebaseerd op facturen.

4.6 Westervoort

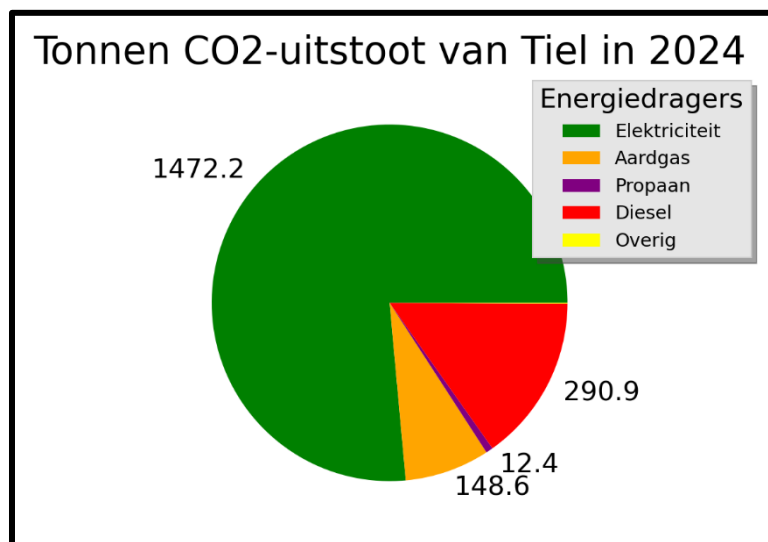
In Westervoort komt de meeste uitstoot van elektriciteit en aardgas (figuur 12). Westervoort is een oudere fabriek, hierdoor wordt er veel verwarmd en is er veel aardgasverbruik. Beter warmtemanagement is een besparingsmogelijkheid hier binnen scope 1.



Figuur 12: Overzicht van de CO₂ uitstoot per energiedrager van Westervoort in 2023. Data is gebaseerd op facturen.

4.7 Tiel

In Tiel komt de meeste uitstoot van Elektriciteit en diesel. De verwarming wordt gedaan door aardgas, maar de fabriek is relatief goed geïsoleerd, verwarming is daardoor minder nodig. Tiel heeft drie zware machines die veel stroom verbruiken. Verder is er diesel nodig voor de shovel die grondstoffen voor deze machines aanvoert en voor de interne transport. In Tiel is het gehele terrein overgegaan op LED-verlichting. Verder zijn de ruimtes relatief goed geïsoleerd, alle machines beschikken voer een geïsoleerde droogkamer.



Figuur 13: Overzicht van de CO2 uitstoot per energiedrager van Tiel in 2023. Data is gebaseerd op facturen.