

# Milieuverslaggeving 2025

CO<sub>2</sub> prestatieladder N3 (handboek 3.1)



## Voorwoord

Voor u ligt het 4<sup>e</sup> CO2 prestatieladdersverslag van Struyk Verwo Infra b.v. In dit verslag lichten wij onze prestaties en ervaringen op het gebied van CO2 beleid, footprint en reductie toe.

De wereldwijde CO2 uitstoot neemt nog steeds toe. De bouwsector is verantwoordelijk voor ongeveer 33% van de wereldwijde CO2-uitstoot<sup>1</sup>. Door deze uitstoot voelt Struyk Verwo Infra een verantwoordelijkheid om bij te dragen aan het verkleinen van deze uitstoot. We zien dat we hierin een leidende rol kunnen nemen om de gehele sector te helpen om te verduurzamen. Dit doen we op het gebied van energiemangement en op het gebied van grondstofbeheer.

Struyk Verwo Infra doet in dit rapport verslag van de eigen uitstoot (scope 1 en 2). We nemen we structurele maatregelen om het energieverbruik te reduceren. Daarnaast zorgen we ervoor dat we gebruik maken van groene stroom. Hiermee proberen we de uitstoot zo klein mogelijk te maken.

De uitstoot in scope 3 is het grootste voor Struyk Verwo Infra. Met name bindmiddelen, zoals cement, veroorzaken een groot deel van de CO2-uitstoot. Het zoeken en implementeren van bindmiddelen met een lagere footprint heeft een hoge prioriteit. Niet alleen om de uitstoot te verkleinen, maar ook om belangrijk aanbestedingen te winnen.

Met deze verslaglegging toont Struyk Verwo Infra zich als een partner die transparant en eerlijk bezig is met verduurzamen. We staan open voor reacties en we zijn op zoek naar samenwerkingsmogelijkheden om verder verduurzaming te bereiken.

Matthijs Verboon – van der Deijl

Duurzaamheidsadviseur

Struyk Verwo Infra B.V.

---

<sup>1</sup> Bron: [Carbon footprint of the construction sector is projected to double by 2050 globally | Communications Earth & Environment](#)

## 1 Inhoud

1	Inhoud .....	3
2	Bedrijf- en basisgegevens .....	5
2.1	Activiteiten.....	5
2.2	Missie .....	5
2.3	CRH en CO <sub>2</sub> .....	5
2.4	Organisatorische grenzen (2025).....	6
2.5	Verantwoordelijkheden .....	6
2.6	Certificeringen.....	7
2.6.1	Beoordelingsrichtlijn K11002.....	7
2.6.2	Integrale Milieuzorg ISO 14001 .....	7
3	Milieu.....	8
3.1	bedrijfsonderdelen.....	8
3.1.1	Projecten met gunningsvoordeel .....	8
3.1.2	Operationele grenzen .....	8
3.1.3	Energieverbruikers.....	9
3.1.4	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden .....	10
3.2	Berekeningsmethodiek .....	10
3.2.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	10
3.2.2	Basisjaar.....	11
3.2.3	Rapportageperiode.....	11
3.2.4	Verificatie.....	11
3.2.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel .....	11
3.2.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	11
3.2.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	11
3.2.8	Uitsluitingen.....	11
3.2.9	Opname van CO <sub>2</sub> .....	11
3.2.10	Biomassa .....	11
3.3	Analyse van de voortgang.....	11
3.3.1	Emissies en significant energieverbruik.....	11
3.3.2	Jaarinventaris.....	12
3.3.3	Trends .....	13
3.5.4	Voortgang reductiedoelstellingen .....	13

3.3.4	Onzekerheden .....	14
3.3.5	Medewerker bijdrage .....	14
3.3.6	Verbeterpunten .....	15
3.4	Maatregelen en initiatieven.....	15
3.5	Initiatieven .....	16
3.5.1	Afgeronde initiatieven .....	16
3.5.2	Lopende initiatieven .....	16
4	Energiebeheer locaties .....	19
4.1	Amsterdam.....	19
4.2	Vlaardingen .....	19
4.3	Dordrecht .....	20
4.4	Oosterhout.....	21
4.5	Nederweert.....	21
4.6	Westervoort .....	22
4.7	Tiel.....	22

## 2 Bedrijf- en basisgegevens

### 2.1 Activiteiten

Struyk Verwo Infra onderdeel van de Ierse Multinational Cement Roadstone Holding plc. CRH is een mondiale producent en distributeur van hoogwaardige bouwmaterialen. CRH is het grootste bouwmaterialenbedrijf in Noord-Amerika en de op één na grootste wereldwijd. Struyk Verwo Infra heeft 7 productielocaties in Nederland, dit betreffen de locatie Amsterdam, Dordrecht, Nederweert, Oosterhout, Tiel, Vlaardingen en Westervoort. Met deze 7 locaties heeft Struyk Verwo infra alle gekende productiewijzen in huis en kan zij een totaal pakket aan producten voor de GWW-markt leveren.

### 2.2 Missie

Struyk Verwo Infra is in Nederland marktleider in publieke bestrating. Uit klanttevredenheidonderzoeken komen telkens weer als dezelfde sterke punten van Struyk Verwo Infra naar voren

- ongeëvenaard breed productaanbod
- de serviceverlening door de keten heen
- de toegewijde medewerkers

Ook betitelen de meeste relaties Struyk Verwo Infra als de ideale partner voor samenwerking. Duurzame producten, uitgebreide dienstverlening en betrokken medewerkers zijn daarin de sleutel tot succes. Allen dienen het overkoepelend doel van Struyk Verwo Infra: het realiseren van een door klanten gewenst totaal- of eindresultaat. Een verkeersveilige woonwijk of een karaktervol markplein. Aandacht voor duurzaamheid en problematiek van vandaag én morgen. Dit staat ook expliciet in onze missie.

***Wij staan voor de meest duurzame, aantrekkelijke en slim ingerichte buitenruimte.***

De missie van Struyk Verwo Infra spreekt onze ambities en commitment uit om optimaal en op unieke wijze in de specifieke behoeftes van onze verschillende ketenpartners te voorzien. Zij benadrukt ook het belang van een gericht en structureel MVO-bedrijfsbeleid.

Onze missie wordt ondersteunt door 4 belangrijke beleidspijlers, namelijk Digitaliseer, Innoveer, Verduurzaam en Excelleer, kortweg DIVE.

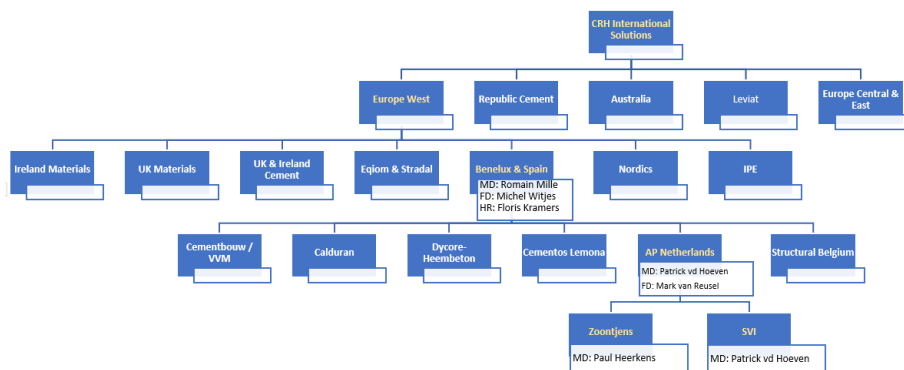
De missie heeft ook op de productielocaties een gezicht gekregen door per pijler op een poster te tonen hoe de betreffende locaties hier vorm aangegeven heeft in 2021. Hierdoor wordt een abstract omschreven missie de praktijk van alle dag.

### 2.3 CRH en CO<sub>2</sub>

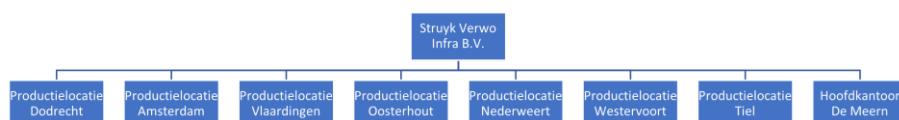
CRH heeft haar CO<sub>2</sub>-beleid en prestaties vastgelegd in het Sustainability Performance Report. Dit rapport over het jaar 2025 is te downloaden van de website van CRH ([crh-2025-sustainability-performance-report\\_interactive.pdf](#)). Hierin beschrijft CRH hoe het onderzoek doet naar de inzet van alternatieve grondstoffen, de CO<sub>2</sub>-footprint en hoe het maatschappelijk verantwoord onderneemt.

## 2.4 Organisatorische grenzen (2025)

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. Struyk Verwo Infra is deel van de multinational CRH. CRH is onderverdeeld in vele bedrijven. Van het subonderdeel architectural Products Europe valt Struyk Verwo Infra onder CRH Products Benelux & Spain.



Figuur 1: organigram CRH Architectural Products Europe



Figuur 2: Organisatiestructuur Struyk Verwo Infra B.V.

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is aanwezig op locatie. Struyk Verwo Infra heeft 7 productielocaties en 1 hoofdkantoor. Al deze locaties vallen onder 1 B.V..

## 2.5 Verantwoordelijkheden

Inrichting	
Naam onderneming	Struyk Verwo Infra B.V.
Eindverantwoordelijke	Dhr. P. v.d. Hoeven
Kvk/ vestigingsnummer. HK	KvK 20039138 / Vestigingsnr. 000016097378
Bezoekadres	Rijnzathe 6
Postcode en plaats	3453 PV De Meern
Contactpersoon	Dhr. M. Verboon
Telefoon	020- 58 54 080

Email	<a href="mailto:matthijs.verboon@struykverwoinfra.nl">matthijs.verboon@struykverwoinfra.nl</a>
Verantwoordelijke stuurcyclus en contactpersoon footprint	Dhr. M. Verboon

Tabel 1: Verantwoordelijkheden CO<sub>2</sub> prestatieladder Struyk Verwo Infra.

## 2.6 Certificeringen

### 2.6.1 Beoordelingsrichtlijn K11002

De sectorvereniging Betonhuis Bestrating (voorheen BeST) heeft samen met Kiwa een BRL opgesteld om transparante en betrouwbare milieuverklaringen van betonnen infraproducten te leveren onder toezicht van externe certificatie, de BRL K11002. Deze BRL geldt voor gangbare producten binnen het assortiment betonnen stenen, tegels en banden. Door het BRL K11002-certificaat van Struyk Verwo Infra op te nemen in aanbestedingen worden de door opdrachtgevers gevraagde data voor MKI en circulariteit gewaarborgd. Waarmee de garantie wordt gegeven dat de milieuprestaties bij levering gelijk zijn aan die bij inschrijving.

Struyk Verwo Infra beschikt over dit certificaat omdat zij voldoet aan de volgende BRL-eisen:

- het voor geproduceerde producten kunnen opstellen van een milieuprofiel of berekening van de milieukostenindicator (MKI) en deze specificeren in een duurzaamheidsverklaring (DV).
- goedkeuring door een externe certificerende instantie dat de gegevens die door Struyk Verwo Infra zijn gebruikt voor de MKI-berekening van de standaardproducten kloppen.
- goedkeuring door Kiwa door een bevestiging dat de feitelijk gebruikte grondstoffen en energie overeenkomen met de gedeclareerde waarden op de DV van Struyk Verwo Infra. Kiwa voert bij de producent ook jaarlijkse controles uit op de in de DV opgegeven waarden.

In oktober 2025 is er een externe audit gedaan door de Certificerende instelling deze heeft geen kritische tekortkomingen vastgesteld.

### 2.6.2 Integrale Milieuzorg ISO 14001

Binnen Struyk Verwo Infra is integrale milieuzorg gewaarborgd in ISO 14001 en is hiermee een belangrijk onderdeel van het gangbare managementsysteem. Het richt zich op het bedrijf breed beheersen en verbeteren van prestaties op milieugebied.

Eenzijds door te voldoen aan de wet- en regelgeving en het beheersen van milieu-risico's. Anderzijds door het streven naar een permanente verbetering van de milieuprestaties. Naast het voorkomen van milieu-incidenten en verontreinigingen gaat het hier om reductie in gebruik van energie en water, recycling van betonreststromen waar mogelijk, inzet groene energie, vergroting milieubewustzijn personeel en een systematische verlaging van de CO<sub>2</sub>-footprint.

Alle locaties van Struyk Verwo Infra zijn ISO 14001-gecertificeerd en worden periodiek systematisch geaudit en gecontroleerd. Al in januari 2017 werden alle locaties volgens de nieuwste en in 2018 te implementeren norm ISO 14001:2015 gecertificeerd.

### 3 Milieu

#### 3.1 bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Struyk Verwo vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Plaats	Adres	Postcode	Activiteiten
Amsterdam	Amerikahavenweg 20	1045AE	Productielocatie
Dordrecht	Merwedestraat 40	3313CS	Productielocatie
Nederweert	Kanaaldijk 10	6031MZ	Productielocatie
Oosterhout	Koningsdijk 60	4905AR	Productielocatie
Tiel	Panovenweg 15	4004JE	Productielocatie
Vlaardingen	Helnumweg 20	3133AX	Productielocatie
Westervoort	Ijsseldijk 1	6931AA	Productielocatie
De Meern	Rijnzathe 6	3454PB	Hoofdkantoor

Tabel 2: Locaties Struyk Verwo Infra

#### 3.1.1 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

De raamovereenkomst met Amsterdam is gewonnen door een toezegging om op de CO<sub>2</sub> prestatieladder te gaan. Een overzicht van dit project is te vinden in het verslag van Amsterdam.

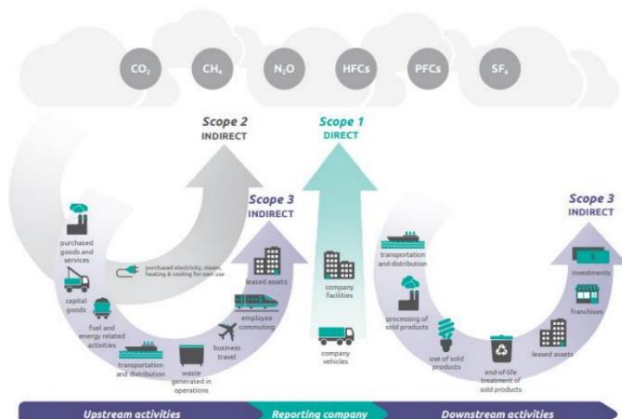
#### 3.1.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.



Als onderdeel van het *Figuur 3: Verschillende Scopes van de CO<sub>2</sub>prestatieladder.*

energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en

wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Elektriciteit elektrisch materieel
  - Elektrisch verbruik wagenpark
- Scope 3:
  - Zakelijke reizen met privé-auto
  - Zakelijke vliegreizen

### 3.1.3 Energieverbruikers

#### Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur;
- Machines;
- Compressoren;
- Afzuiging;
- Bedrijfsauto's.

#### Propan:

- Verwarming Vlaardingen
- Krimpen plastic hoezen

#### Gas

- CV-ketels.

#### Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.);
- Verwarming Nederweert.

#### Benzine

- Bedrijfsauto's.

#### Gasflessen

- Propaan en acetyleen.

#### Koudemiddelen

- Geen.

Struyk Verwo Infra beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

#### 3.1.4 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Struyk Verwo Infra wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

	TONNEN CO2 2021	TONNEN CO2 2022	TONNEN CO2 2023	TONNEN CO2 2024	TONNEN CO2 2025
<b>TONNEN CO2 PER JAAR</b>	9000	8403	7607	7747	4491
<b>TONNEN SCOPE 1</b>	2806	2729	2503	2079	1923
<b>TONNEN SCOPE 2</b>	6194	5675	5080	5646	2552

Tabel 3: Prestaties Struyk Verwo Infra.

### 3.2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Dit wordt berekend aan de hand van handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek. In het volgende milieuverslag wordt er gerekend met handboek 4.0.

#### 3.2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Handboek 3.1 CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

Voor de kantoren zijn geen exacte getallen van het jaar 2025 bekend in verband met de verhuurstructuur die geldt voor dit kantoor. De energieverbruiken zijn schattingen op basis van de EED rapportage 2025 van De Meern.

Voor productielocatie Nederweert is ook geen exact stroomverbruik bekend. Dit komt doordat deze locatie samen met de burens dezelfde aansluiting heeft. De stroomrekening wordt verdeeld op basis

van een ingeschat verbruik. Hierbij wordt aangenomen dat de burens 51% verbruiken en Struyk Verwo Infra 49%.

### 3.2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2021.

### 3.2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2025.

### 3.2.4 Verificatie

...

### 3.2.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van projecten met gunningvoordeel zijn berekend aan de hand van een deel van de energie en aan de hand van LCA berekeningen over de afname van materiaal van Struyk Verwo Infra. Aan elke grondstof van SVI wordt een CO<sub>2</sub>-waarde berekend, deze wordt gekoppeld aan de afgenomen producten door een project/klant. Zo wordt de totale CO<sub>2</sub> uitstoot berekend van de ingezette materialen en de uitgestoten energie.

### 3.2.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

De emissiefactor voor het elektriciteitsverbruik is gebaseerd voor een deel op grijze stroom en voor een deel op windstroom. 5MWh is windstroom en de rest is grijze stroom. Op basis van deze verhouding is een alternatieve emissiefactor berekend.

### 3.2.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben zich geen herberekeningen voorgedaan.

### 3.2.8 Uitsluitingen

Voor de locatie in Amsterdam en Dordrecht zijn de krimp gasflessen uitgesloten. Net als het vorige verslag gebeurt dit zeer minimaal (1, misschien 2 gasflessen op jaarbasis).

### 3.2.9 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 3.2.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 3.3 Analyse van de voortgang

### 3.3.1 Emissies en significant energieverbruik

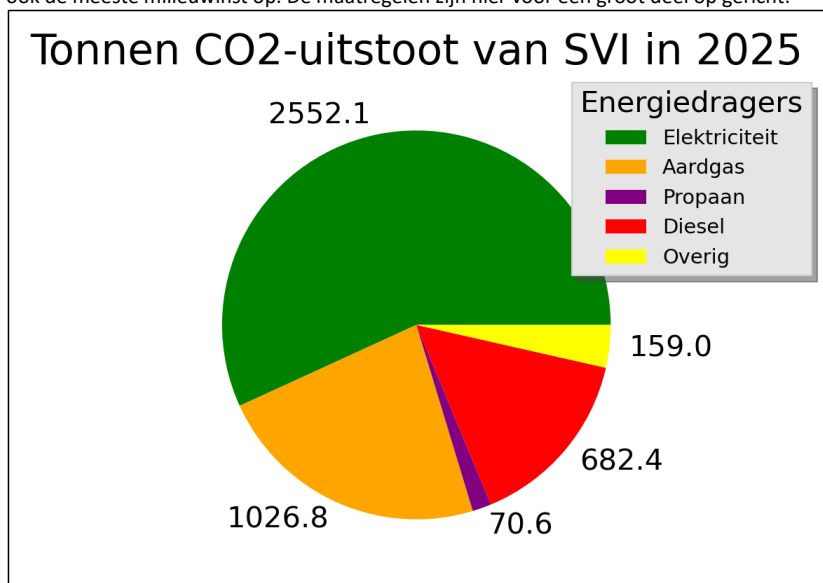
In 2025 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van Struyk Verwo Infra 4.491ton CO<sub>2</sub>.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Elektra (55% in 2025)
- Diesel (15% in 2025)

- Gasverbruik (23% in 2025)

78% van de uitstoot wordt veroorzaakt door elektra en gasverbruik. Binnen het elektraverbruik verbruiken de machines, compressoren, verlichting en afzuiging ongeveer 90% van het verbruik. Verwarming veroorzaakt het gasverbruik. Diesel wordt met name verbruikt door intern transport. Met name shovels veroorzaken veel dieselverbruik. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



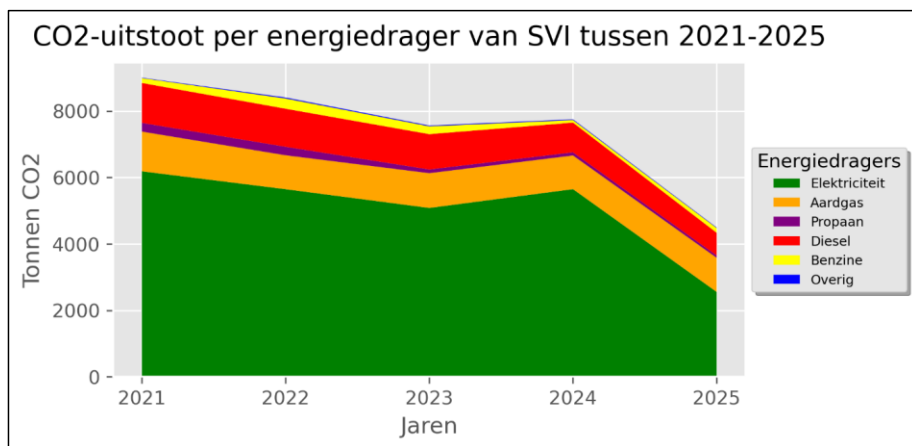
Figuur 4: CO<sub>2</sub> uitstoot per energiedrager in 2025. Getallen zijn tonnen CO<sub>2</sub>.

### 3.3.2 Jaarinventaris

	Eenheid	2021	2022	2023	2024	2025
Tonnen CO <sub>2</sub> per jaar	Ton	9000	8403	7607	7747	4491
g CO <sub>2</sub> /€ omzet	Gram	89	76	64	65	38
Tonnen Scope 1	Ton	2806	2729	2503	2079	1923
Tonnen scope 2	Ton	6194	5675	5080	5646	2552
g CO <sub>2</sub> /€ omzet scope 1	Gram	28	25	21	18	16
g CO <sub>2</sub> /€ omzet scope 2	Gram	62	51	43	48	22

Tabel 4: Overzicht CO<sub>2</sub> prestatie 2025 ten opzichte van basisjaar eerder jaren

### 3.3.3 Trends



Figuur 5: Uitstoot CO2 in 2025 ten opzichte van eerdere jaren.

De totale uitstoot binnen scope 1 en 2 van Struyk Verwo Infra is flink afgenomen in 2025. Een absolute reductie van 50% ten opzichte van het basisjaar 2021 is hier het grote bewijs van. Figuur 6 laat zien hoe de CO2-uitstoot van Struyk Verwo Infra eruit ziet. De aanschaf van garantie van oorsprong bewijzen dragen bij een grote reductie in de uitstoot van scope 2. Maar ook het aantal liters diesel is elk jaar sinds 2021 afgenomen. Dit heeft te maken met het vervangen van de heftrucks naar elektrische heftrucks. In 2025 verbruikte Struyk Verwo Infra 209895 liter diesel, in 2021 was dat nog 368204 liter. Dit is een afname van 43%. Verder valt het op dat elektriciteit voor leasewagens flink is toegenomen (van 30935 kWh in 2021 naar 151005 kWh in 2025). Dit laat zien dat Struyk Verwo Infra een succesvol leasebeleid hanteert, waarbij het lukt om steeds meer elektrische auto's te rijden.

### 3.5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

Zowel de totale uitstoot als de uitstoot per omgezette euro zijn gedaald. Dit komt door de getroffen maatregelen en het stijgen van de omzet. Tabel 5 laat de voortgang van de doelstellingen zien.

TOV BASISJAAR	2021	2022	2023	2024	2025
<b>REDUCTIE SCOPE 1 CO2/OMZET</b>	0%	11%	24%	36%	41%
<b>REDUCTIE SCOPE 2 ABSOLUUT</b>	0%	8%	18%	9%	59%
<b>REDUCTIE TOTAAL ABSOLUUT</b>	0%	7%	15%	14%	50%

Tabel 5: Voortgang Reductiedoelstellingen

#### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 40% CO<sub>2</sub> reductie per omgezette euro in 2030 ten opzichte van basisjaar 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 6,7% CO<sub>2</sub> reductie per omgezette euro.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

Binnen scope 1 is een reductie behaald van 37% ten opzichte van het basisjaar en een daling van 16% ten opzichte van het voorgaande jaar. Hiermee is de jaardoelstelling behaald, de doelstelling van 40% per omgezette euro is hiermee goed haalbaar. De verwachting is dat de huidige maatregelen in scope 1 (heftrucks, verbeterde warmte, biodiesel) leiden tot een absolute CO<sub>2</sub>-reductie van 10-15% (uit de CRH roadmap). Afgelopen jaar zijn er plannen opgesteld om de CO<sub>2</sub> te reduceren. In absolute zin is de uitstoot met 22% gedaald. De directie is tevreden met dit resultaat.

### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2030 ten opzichte van basisjaar 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 12% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Elektrische auto's

Binnen scope 2 is een reductie behaald van bijna 21% ten opzichte van het basisjaar. De absolute waarde van scope 2 is gestegen ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit heeft te maken met de hogere emissiefactor voor grijze stroom in Nederland. In 2025 is 50% Nederlandse wind ingekocht, vanaf 2026 wordt alle stroom groen ingekocht. In het volgende milieuverslag zal deze doelstelling opnieuw geëvalueerd moeten worden. Aangezien deze doelstelling in 2026 behaald gaat worden.

In

#### 3.3.4 Onzekerheden

- Locatie Nederweert heeft een ingeschat elektriciteitsverbruik op basis van een verdeling van stroomverbruik met de burens.
- Het hoofdkantoor heeft een ingeschat verbruik op basis van ingeschat verbruik aan de hand van de inboedel van de machines en apparaten in het kantoor en de gebruikte totale ruimte.

#### 3.3.5 Medewerker bijdrage

Struyk Verwo Infra maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de duurzaamheidsadviseur voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.
- Medewerkers zijn getraind om te letten op het eigen energieverbruik.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

De duurzaamheidsadviseur en het hoofd kwaliteit planden voor 2025 sessies in om medewerkers bekend te maken met het beleid van Struyk Verwo Infra. In 2025 zijn meerder trainingen gegeven over duurzaamheid. Op 9 mei 2025 was er een medewerker van Volker Wessels die uitleg gaf over duurzaamheid in de aanbestedingen bij aannemers. Er is ook een training gegeven door Matthijs Verboon aan de plantmanagers op 19 maart. Die hebben in de dagen daarna ook presentaties hierover gegeven aan hun medewerkers.

### 3.3.6 Verbeterpunten

Bij de vorige audit was het reductie plan erg onduidelijk. In 2025 heeft Adromi EED rapporten uitgevoerd op alle locaties. Op basis van deze rapporten wordt een nieuwe nullijn getrokken en wordt centraal bijgehouden welke maatregelen worden genomen.

Het doel was om communicatie met de narrowcasting een boost te geven. Zo kunnen we meer communiceren over duurzaamheid. Er zijn verschillende presentaties getoond gedurende het jaar over duurzaamheid. Een jaarlijkse rapportage over 2025, een presentatie over de visie op duurzaamheid en een presentatie over de duurzame productlijnen die Struyk Verwo Infra heeft.

### 3.4 Maatregelen en initiatieven

Struyk Verwo Infra neemt op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie verschillende maatregelen. Voor scope 1 en 2 wordt met name gekeken naar de energiebron en het verminderen van het verbruik. Verder wordt er gewerkt aan elektrificatie van processen. In de CO<sub>2</sub> roadmap voor CRH staan de volgende acties opgenomen in de onderstaande tabel.

Initiatief	Hoe wordt het ingevuld?	Status	Sinds	Doel 2026
Aankoop groene stroom	Garantie van oorsprong bewijzen voor Nederlandse Windstroom	In 2025 eerste aankoop, 2026 100% wind stroom	2025	100% wind over 2026 (10 Gwh)
LED verlichting aanschaffen	Bij vervanging lichten altijd door LED	Gaande	2021	Overgenomen door Adromi maatregelen.
Aanschaf biodiesels	Aankoop van biodiesels	CO <sub>2</sub> besparing is te laag in vergelijking met de kosten	-	Geen voornemens om hierin te veranderen voor 2026.
Vervangen van heftrucks naar elektrisch	Bij vervanging van een heftruck wordt er gekozen voor elektrische heftruck.	Gaande, in 2028 laatste heftruck, momenteel is	2023	Voortzetten van het huidige beleid
Leasewagens energielabel	Er wordt enkel gekozen voor leasewagens met een energielabel A.	In 2025 zijn bijna alle auto's plug-in hybrid of elektrisch (69%)	2021	Het beleid wat is ingeslagen wordt doorgezet in 2026.

Commented [MV1]: Check bij Martin

Commented [MV2]: Saskia vragen naar beleid auto's

<b>Energie-besparende maatregelen voor stroom van Adromi</b>	Per locatie worden maatregelen uitgevoerd met een terugverdientijd kleiner dan 5 jaar.	Rapporten zijn opgesteld, actielijst en tijdelijk wordt in 2026 opgesteld.	2025	Uitlijsten te nemen acties en beslissen welke acties worden ondernomen.
<b>Energie-besparende maatregelen voor gas van Adromi</b>	Per locatie worden maatregelen uitgevoerd met een terugverdientijd kleiner dan 5 jaar.	Rapporten zijn opgesteld, actielijst en tijdelijk wordt in 2026 opgesteld.	2025	Uitlijsten te nemen acties en beslissen welke acties worden ondernomen.
<b>Energie-besparende maatregelen voor propaan van Adromi</b>	Per locatie worden maatregelen uitgevoerd met een terugverdientijd kleiner dan 5 jaar.	Rapporten zijn opgesteld, actielijst en tijdelijk wordt in 2026 opgesteld.	2025	Uitlijsten te nemen acties en beslissen welke acties worden ondernomen.

Tabel 6: Overzicht van de genomen maatregelen door Struyk Verwo Infra

De inkoop van Nederlandse windstroom wordt doorgezet richting 2030. Het aanbrengen van Ledverlichting is een maatregel die na dit verslag komt te vervallen. Het aanbrengen van zuinigere verlichting wordt al gevangen in de maatregelen volgens Adromi.

De rapporten van Adromi geven Struyk Verwo Infra de mogelijkheid om in de komende jaren veel energie te besparen. In totaal kan er 2,2 miljoen MJ per jaar worden bespaard door de maatregelen op te volgen. Het komt neer op 194.585 kWh stroom en 14449 m3 gas per jaar.

### 3.5 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

#### 3.5.1 Afgeronde initiatieven

Geen afgeronde initiatieven.

#### 3.5.2 Lopende initiatieven

##### 3.5.2.1 Betonakkoord

SVI is ondertekenaar van het betonakkoord. Het akkoord is een branche breed akkoord conform de doelstelling van Parijs 2015. Dit wil het bewerkstelligen door een brede sectorsamenwerking met 6 kernafspraken. Deze zijn:

1. Samenwerking in de keten voor verder verduurzaming
2. Consistente uitvraag duurzaam beton

3. Een vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot van de sector met als ondergrens 30% t.o.v. 1990. Met daarbij de ambitie om een CO<sub>2</sub> reductie van 49% te behalen.
4. 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomende beton
5. Het creëren van een netto positieve waarde van natuurlijk kapitaal in de betonsector
6. Het bevorderen van innovaties en sociaal kapitaal.

Bij het opstellen van het betonakkoord waren verschillende partijen betrokken, onderverdeeld in rijksoverheidsinstanties, toeleveranciers en bouwbedrijven. SVI zat vanaf het begin aan tafel. Sinds het ondertekenen van het betonakkoord wordt er in steeds meer aanbestedingen gunning gegeven op Milieu Kosten Indicator (MKI). De MKI is een monetaire waarde die wordt gegeven aan producten door een levenscyclusanalyse (LCA). Met de MKI kunnen verschillende producten met elkaar worden vergeleken op duurzaamheid. Sinds het betonakkoord geeft SVI invulling aan een dalende MKI. Dit doet SVI door in te zetten op alternatieve bindmiddelen en energiereductie. De dalende MKI wordt gemeten aan de hand van een aantal standaardproducten die veel worden gemaakt.

In het betonakkoord zijn afspraken gemaakt om de MKI aan te scherpen voor 2023, 2025 en 2027. Die aanscherping gaat middels een plafondwaarde voor een serie standaardproducten. De plafondwaarden vormen een uitdaging voor SVI om te verduurzamen. Zo wordt er in mengsels steeds minder portlandcement gebruikt (klassiek cement met veel CO<sub>2</sub> uitstoot) en vervangen door hoogovencement (cement met tot 80% hoogovenslak). Verder gebruikt SVI steeds meer secundair materiaal en zet SVI in op duurzamere transport van grondstoffen naar de fabrieken en van producten naar de bouwplaatsen. Dit doet SVI door eisen te stellen aan haar toeleveranciers en haar transporteurs.

Tevens is SVI begonnen met flinke investering om te zorgen dat ze cementloos beton kan maken met een veel lagere milieu impact. Ook wordt er ingezet op carbonatie uitharding. Waardoor er in het productieproces CO<sub>2</sub> wordt opgenomen. Hierboven staan maatregelen beschreven die SVI neemt om een zelfverzekerd de plafondwaarden van het betonakkoord tegemoet te zien.

De initiatieven van het betonakkoord zijn anno 2025 allemaal redelijk afgerond. Vanuit het betonakkoord is er een coalitie gevormd van verschillende gemeenten die samen nadenken over verdere verduurzaming van de sector. Door eenduidig uit te vragen willen deze gemeenten een verdere verduurzaming van de sector bereiken.

### **3.5.2.2 Bouwcirculair**

Bouwcirculair is een keten overkoepelende organisatie in de bouwsector die streeft naar duurzame materialen in bouwprojecten. Dit doet het door het gebruik van circulaire grondstoffen en het reduceren van CO<sub>2</sub>. Bouwcirculair faciliteert keten overleggen, pilotprojecten, proeftuinen en cursussen. Verder ziet het zichzelf als een bron van innovatie door de industrie en studenten te verbinden.

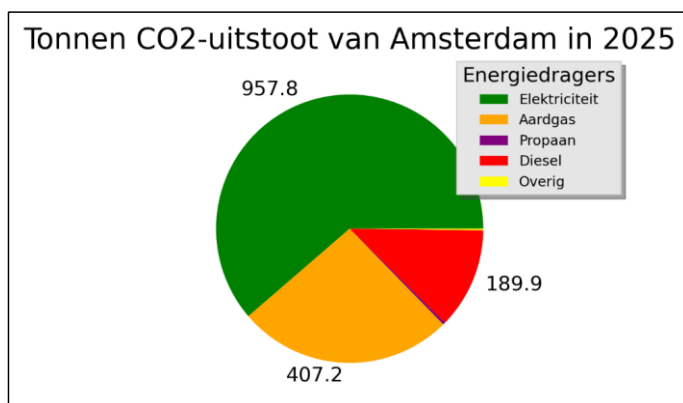
Bouwcirculair begon zo'n 10 jaar geleden. SVI was direct betrokken bij de eerste ketenoverleggen in Brabant. Inmiddels zijn er in 16 regio's ketenoverleggen. Vanuit SVI nemen op dit moment de commerciële mensen die verantwoordelijk zijn voor de betreffende regio deel aan het gesprek.

Bouwcirculair is met name verantwoordelijk voor de eisen op het gebied van MKI en circulariteit. Het is hierdoor dat SVI in veel producten minimaal 15% secundair materiaal stopt en voldoet aan een maximale MKI waarde. We zijn vertegenwoordigd in de technische commissie van betonhuis. Betonhuis heeft een belangrijke stem in zowel Bouwcirculair als het betonakkoord.

## 4 Energiebeheer locaties

### 4.1 Amsterdam

De hoofdenergiestromen in Amsterdam zijn elektriciteit, aardgas en diesel (figuur 7). Er wordt verwarmd met gas. Elektriciteit wordt gebruikt voor machines, heftrucks, verlichting en andere apparatuur. Diesel wordt met name gebruikt voor intern transport. Een shovel is continue aan het rijden op het terrein om grondstoffen aan te voeren naar de fabriek. Reductiemogelijkheden in scope 1 zullen met name liggen in onderzoeken hoe er met warmte wordt omgegaan, zodat het gasverbruik omlaag kan. Scope 2 reductie kan worden behaald door te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn in verlichtingen en apparatuur.

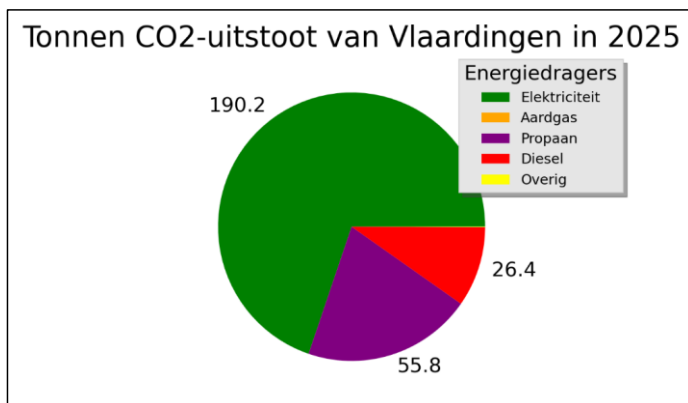


Figuur 6: Overzicht van uitstoot van Amsterdam in tonnen CO<sub>2</sub> per energiedrager over 2025. Data is gebaseerd op facturen.

### 4.2 Vlaardingen

In Vlaardingen komt de meeste uitstoot door elektriciteit. Daarna volgen propaan en diesel (figuur 8). Er wordt diesel gebruikt door heftrucks. Propaan wordt ingezet om ruimtes te verwarmen. Elektriciteit wordt gebruikt door machines, heftrucks en kantoorapparatuur. In scope 1 kan met name worden bespaard op propaan. Hiermee wordt op deze locatie ook verwarmd. Er zijn al veel maatregelen genomen om betere isolatie in Vlaardingen te realiseren. Zo is er geïnvesteerd in geïsoleerde droogkamers en slimmere deuren. De lijn van deze investeringen moet worden

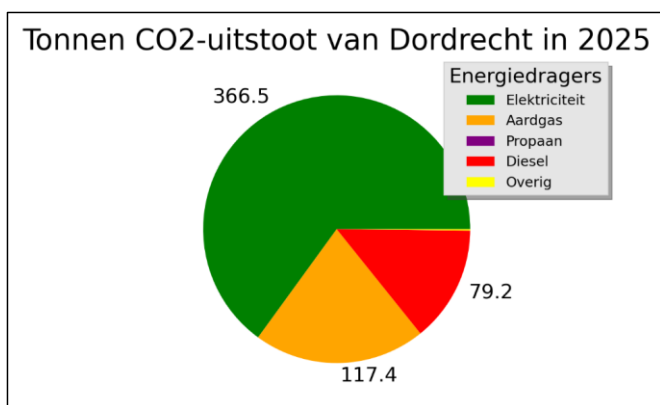
doorgezet de komende jaren. Voor scope 2 is het grootste deel van de verlichting inmiddels Ledverlichting. Er kan worden gekeken naar de machines op de locatie.



Figuur 7: Overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot per energiedrager van Vlaardingen in 2025. Data is gebaseerd op facturen.

#### 4.3 Dordrecht

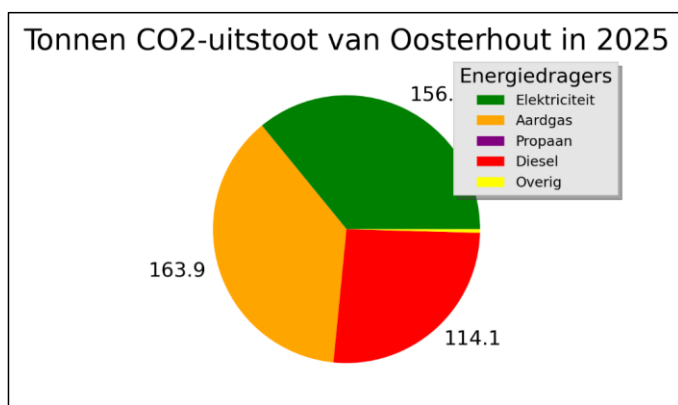
Dordrecht heeft een totale uitstoot van 1013 ton CO<sub>2</sub>. Elektriciteit is hiervan de grootste uitstoter, daarna aardgas en daarna diesel. In Dordrecht komt de meeste uitstoot door elektriciteit. Daarna volgen aardgas en diesel (figuur 9). Er wordt diesel gebruikt door heftrucks. Aardgas wordt ingezet om ruimtes te verwarmen (fabriek en kantoor). Elektriciteit wordt gebruikt door machines, heftrucks en kantoorapparatuur. Dordrecht beschikt momenteel niet over geïsoleerde droogkamers. De fabriekshal moet hierom worden verwarmd. Om de uitstoot in scope 1 te verminderen zal SVI moeten kijken naar het warmtemanagement binnen de fabriek. Diesel wordt verminderd doordat er steeds meer dieselheftrucks worden vervangen door elektrische. Voor scope 2 moet worden verkend wat de mogelijkheden zijn wat betreft elektriciteit duurzaam opwekken of inkopen.



Figuur 8: Overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot per energiedrager van Dordrecht in 2025. Data is gebaseerd op facturen.

#### 4.4 Oosterhout

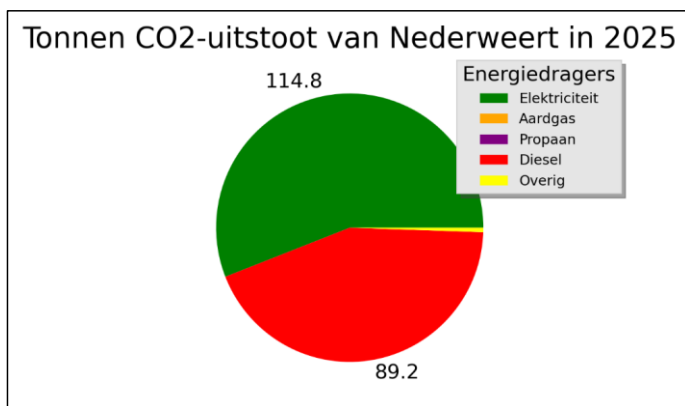
Oosterhout heeft als grootste uitstoter elektriciteit, kort gevolgd door aardgas en diesel (figuur 10). Elektriciteit wordt gebruikt voor machines, verlichting en apparatuur. Gas voor verwarming en diesel voor interne transport. Slim warmtemanagement heeft het meeste CO<sub>2</sub>-besparingspotentieel op deze locatie. Oosterhout is een oudere fabriek. In deze fabriek is warmtemanagement een uitdaging. Veel machines hebben geen eigen geïsoleerde droogkamer, waardoor lokale warmte met aardgas wordt geleverd. Op deze locatie zal de uitdaging met name liggen om de warmte op de juiste plek te krijgen, zodat er geen energie wordt 'verspild'. De diesel wordt langzaam uit gefaseerd door elektrische heftrucks.



Figuur 9: Overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot per energiedrager van Oosterhout in 2025. Data is gebaseerd op facturen.

#### 4.5 Nederweert

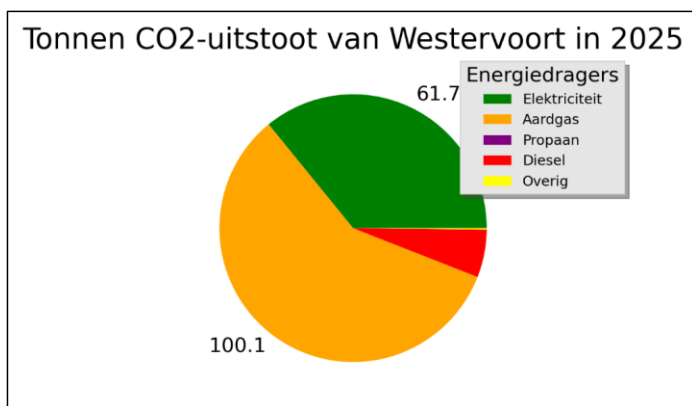
De uitstoot in Nederweert wordt veroorzaakt door elektriciteit en diesel (figuur 11). De elektriciteit komt met name door machines, apparatuur en een heftruck. In Nederweert wordt er met diesel verwarmd en er wordt diesel gebruikt voor interne transport. Beter warmtemanagement en elektrificering zijn besparingsmogelijkheden in Nederweert. Nederweert beschikt over 1 geïsoleerde droogkamer. Nederweert heeft weinig ruimte op het elektranet. Voordat de dieserverwarming verandert kan worden moet eerst dit probleem worden verholpen.



Figuur 10: Overzicht van de CO2 uitstoot per energiedrager van Nederweert in 2025. Data is gebaseerd op facturen.

#### 4.6 Westervoort

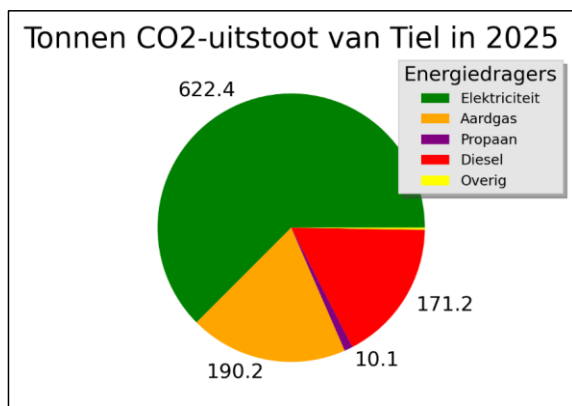
In Westervoort komt de meeste uitstoot van elektriciteit en aardgas (figuur 12). Westervoort is een oudere fabriek, hierdoor wordt er veel verwarmd en is er veel aardgasverbruik. Beter warmtemanagement is een besparingsmogelijkheid hier binnen scope 1.



Figuur 11: Overzicht van de CO2 uitstoot per energiedrager van Westervoort in 2025. Data is gebaseerd op facturen.

#### 4.7 Tiel

In Tiel komt de meeste uitstoot van Elektriciteit en diesel. De verwarming wordt gedaan door aardgas, maar de fabriek is relatief goed geïsoleerd, verwarming is daardoor minder nodig. Tiel heeft drie zware machines die veel stroom verbruiken. Verder is er diesel nodig voor de shovel die grondstoffen voor deze machines aanvoert en voor de interne transport. In Tiel is het gehele terrein overgegaan op LED-verlichting. Verder zijn de ruimtes relatief goed geïsoleerd, alle machines beschikken voer een geïsoleerde droogkamer.



Figuur 12: Overzicht van de CO2 uitstoot per energiedrager van Tiel in 2025. Data is gebaseerd op facturen.