

BUSHUB

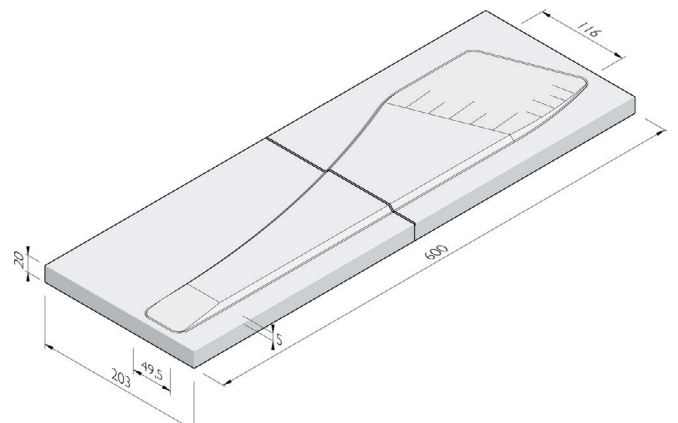
TOEGANKELIJKE BUSHALTES SCHADEVRIJ



Schans zet bus strak langs de halte

De afgelopen jaren zijn vele bushaltes verhoogd naar 18 cm met als doel het in- en uitstappen makkelijker te maken voor ouderen en reizigers met een lichamelijke beperking. Om de vloer van de bus mooi aan te laten sluiten op het perron, moet de chauffeur dicht langs de rand rijden. Dit gaat niet altijd zonder schade, vandaar dat chauffeurs in de praktijk te ver van het perron gaan afstaan.

De BusHub is door verkeerskundig adviesbureau VAGN en Struyk Verwo Infra ontwikkeld om de toegankelijkheid van bushaltes verder te verbeteren. Het is een soort schans die de bus eerst dicht naar de halte geleidt en vervolgens bij het wegrijden het rechter achterwiel optilt. Daarmee zwenkt de rechter achterkant van de bus zonder schade over het perron.



De BusHub bestaat uit twee betonnen platen en is berekend op verkeersklasse 60.



STRUYK VERWO • INFRA

Straatbepalend.

Struyk Verwo Infra. Straatbepalend.

Struyk Verwo Infra is straatbepalend als het gaat om de inrichting van de openbare ruimte. Ons assortiment bestaat uit esthetisch, economisch en maatschappelijk verantwoorde bestratingsmaterialen en –oplossingen.

Street Style

prestigieuze inrichting met natuursteen

Street Art

inspirerende straatbeelden met beton

Street Works

gemak in verwerking, gebruik en onderhoud

Street Safe

verkeersveilige situaties

Street Care

duurzame leefomgeving



STRUYK VERWO • INFRA
Straatbepalend.