

Buiten Beeld

02

UITGAVE VAN
STRUYK VERWO INFRA

In deze editie:

**WARME ACCENTEN
TYPEREN BYONDIS**

**TWEEDE LEVEN VOOR
BURGEMEESTER
VAN GRUNSVENPLEIN**

**Q RESIDENCES
ICONISCH EN
BEELDBEPALEND**

**MIXBESTRATING
PRAKTISCHE TIPS**



Schilderspalet met poefs & Solids

Voor een nieuwbouwplan in de Frans Halsstraat in Almelo waar straatnamen de oude Hollandse meesters eren, vind je een bijzondere wadi in de vorm van een schilderspalet passend bij deze schilders van weleer. De wadi is ontworpen door Sealand-Ideas in opdracht van SuVC.nl en tot in detail uitgewerkt door NXXS ingenieurs en adviseurs.

Seph Krijger, eigenaar van NXXS, legt uit: 'Dit schilderspalet is een speciale toevoeging aan deze locatie. De unieke vorm vroeg om bijzondere speel- en zitelementen. De aannemer van het project koos voor poefs en zitelementen uit de straatmeubilair collectie van Struyk Verwo Infra. Deze poefs variëren in diameter en hoogte en zijn voorzien van verschillende kleuren, als olieverf op een schilderspalet, wat een speels karakter toevoegt.' Dit plein, met zijn betonnen poefs, biedt een veilige speelplek voor de kleinsten, terwijl ouders comfortabel kunnen zitten op de Solid zitelementen langs de wadi en een oogje in het zeil kunnen houden. Ook de jeugd vindt hier een gezellige ontmoetingsplek. Het creatieve en functionele ontwerp van de wadi, met knipogen naar de oude meesters, benut bestaande middelen optimaal en vormt een waardevolle aanvulling voor de hele buurt.



Inhoud 02

04 Nieuws

05 Column:
Ode aan
de stoep

08 Warme accenten
typeren Byondis

12 Collage
afkoppelproducten

14 Tweede leven
Burgemeester van
Grunsvenplein

18 Mixbestrating:
Praktische tips

20 Beeldbepalend
wooncomplex
verrijkt
Amsterdam

23 In the spotlights:
Stille straatstenen



 **STRUYK VERWO INFRA**

Meld u aan voor
de digitale uitgave.





Welkom terug!

In de zomer is Patrick van der Hoeven gestart als algemeen directeur voor de CRH-bestratingsbedrijven in de Benelux; dus ook voor Struyk Verwo Infra. Patrick is geen onbekende voor een groot deel van onze relaties en 'gepakt en gemazeld' in onze branche. Van 2007 tot 2018 bekleedde hij al deze functie van algemeen directeur. Om vervolgens op verzoek van moedermaatschappij CRH De Ruwbouw Groep (Dycore, Heembeton & Calduran) aan te sturen.



'Mijn hart ligt bij de bestrating. Na een warm onthaal voel ik me bijzonder welkom! Veel bekende gezichten, relaties en herkenbare aandachtspunten. Er is de laatste jaren veel vooruitgang geboekt. Onze visie op duurzaamheid heeft geleid tot onze E-truck, nieuwe technieken en

duurzamere betonmengsels. Zo zijn onder meer CERO, CirCOton en Cycle for Concrete gecertificeerd met de NL Greenlabel A-status. Maar het moet nog duurzamer; volgende innovaties in het verduurzamen van de mengsels zitten in de pijplijn. Daarnaast blijven we ons assortiment klimaatadaptieve oplossingen verder uitbreiden.

Ook met online service zijn we één van de koplopers in de betonindustrie in Nederland. Met de afroep app en de Texturen Inspirator bijvoorbeeld, waarmee wij onze relaties faciliteren processen efficiënter te laten verlopen.

Die maatschappelijke verantwoordelijkheid en verbeterdrang typeert Struyk Verwo Infra. Ik kijk ernaar uit om dit samen met klanten, leveranciers en onze gedreven collega's te continueren, met als doel gezamenlijk nóg duurzamere oplossingen te ontwikkelen die onze leefomgeving helpen opbouwen, verbinden en verbeteren.'

Update whitepaper Stille wegdekken

Op 1 januari 2024 wordt de Omgevingswet van kracht die onder meer de Wet geluidhinder vervangt. Wat betekent dit wettelijk gezien voor geluid afkomstig van gemeentelijke wegen? Nieuw is dat 30 km/h zones voortaan ook genormeerd worden via de Basis Geluidemissie en dat deze niet meer dan 1,5 dB overschreden mag worden.



Meer weten?
Download de
whitepaper.



Wist u dat u op het handje kunt klikken?

Ode aan de stoep

Een buitenruimte heeft veel verschillende functies. We maken allemaal gebruik van de buitenruimte om verschillende redenen in verschillende rollen. Naast de primaire bereikbaarheids- en verblijfsrol draagt de buitenruimte ook bij aan de leefbaarheid en beleving van een buurt, wijk, stad of dorp. Zo heeft het trottoir van oudsher een belangrijke sociale functie. Het wordt gezien als verlengstuk van de woning. Het is niet alleen het eerste stuk buitenruimte wat men tegenkomt als de woning wordt verlaten. Het is ook de plek waar men burens ontmoet. En het is de stoep die ervoor moet zorgen dat de woning gemakkelijk bereikt kan worden, te voet maar ook met een rolstoel of rollator. Belangrijk dus dat obstakels worden voorkomen en de stoep ook voor mensen die slecht ter been zijn of slechtziend veilig en toegankelijk blijft. De eis dat een trottoir minimaal 1,80 meter breed moet zijn waarvan 1,50 meter obstakelvrij bestaat al heel lang, maar wordt inmiddels lang niet altijd nageleefd.

Een tijdje geleden was het dagelijkse commentaar van de NRC-redactie gewijd aan het trottoir. De waarneming was dat het trottoir is verworden tot een hindernisbaan vol versperringen. En werd vervolgd met de constatering dat het trottoir van iedereen is en obstakelvrij moet zijn. Dit verhaal sprak me wel aan en deed me beseffen dat de oorspronkelijke functie van het trottoir – of op zijn Hollands gezegd 'de stoep' – ondergesneeuwd raakt. Zo is het een parkeerplaats geworden voor bakfietsen, deelsteps en deelscooters en dé plek om reclameborden en kliko's neer te zetten. Door al deze hindernissen en obstakels wordt de verkeersdeelnemer, die in feite de minste ruimte nodig heeft, zelfs die beperkte ruimte ontzegd.

Vergroening van de openbare ruimte is een zeer belangrijk thema om hittestress te voorkomen. Bovendien is er een grote behoefte aan een klimaatadaptieve oplossing. Inmiddels hebben wij een groot aanbod aan producten waarmee dat gerealiseerd kan worden. Vooral ook oplossingen die toepasbaar zijn zonder dat ze de toegankelijkheid en veiligheid van de openbare ruimte in gevaar brengen. Deze klimaatadaptieve oplossingen kunnen uitstekend en verantwoord worden toegepast zonder dat de primaire functie van de stoep in gevaar komt. Indien goed gekozen en toegepast, levert vergroening een belangrijke bijdrage aan een prettige leefomgeving. Helaas zien we de laatste tijd goedbedoelde acties tot vergroening die primaire functies in gevaar brengen. Dat is geen structurele oplossing en ook niet nodig. Want er zijn inmiddels voldoende oplossingen waarbij vergroening en functionaliteit hand in hand gaan.

Volgens het CROW gaat 70% van alle verplaatsingen geheel of gedeeltelijk te voet. Het is duurzaam, gezond en draagt bij aan de leefbaarheid en sociale cohesie van een stad. De stoep verdient daarom veel meer aandacht en ruimte in gemeentelijk beleid. Laten we daarom in onze professionele rol en als gebruiker de stoep koesteren in haar oorspronkelijke rol: een deel van de verkeersinfrastructuur, waarover voetgangers zich afgescheiden en zonder obstakels veilig kunnen voortbewegen.

Daarom deze ode aan de stoep:
Geef de gebruiker weer ruim baan.

Rinke Veld, Commercieel directeur





Straatmeubilair – maakt van elke buitenruimte een beleving

Met de juiste aankleding kunt u iedere buitenruimte transformeren tot een uitnodigende plek waar mensen graag vertoeven, en zelfs tot een echte beleving. Denk aan kleine groene oases verscholen in drukke woonwijken, stadsparken die uitnodigen tot ontspanning, speelpleintjes waar kinderen zich kunnen uitleven in spelletjes als knikkeren en haasje-over-springen, levendige boulevards en buurtpleinen waar bewoners elkaar ontmoeten en bijpraten. Het is straatmeubilair dat deze buitenruimtes echt tot leven brengt.

Met ons merk Street Art bieden wij u een uitgebreid assortiment stijlvolle betonnen elementen die perfect passen bij bestrating en openbaar groen. Of het nu gaat om comfortabel meubilair om op te zitten, poefs die uitnodigen tot ravotten op pleinen of doordachte groenafbakening, wij hebben het allemaal.

De afgelopen jaren hebben we ons gericht op verduurzaming van materialen, nieuwe co-creaties met ontwerpers en het benutten van de expertise van onze specialisten.

Dit heeft het scala aan mogelijkheden aanzienlijk uitgebreid. Onze veelzijdige collectie standaard straatmeubilair is nu samengebracht in een prachtige nieuwe brochure, een sfeervol inspiratieboek. Op dit moment zijn wij nog de spreekwoordelijke puntjes op de i aan het zetten. Via de QR-code kunt u zich al aanmelden voor een hard copy.

Wat kunt u zoal verwachten?

- Parkbanden & zitranden (Beam, Solids & Seats, Greenline)
- Banken & tafels (parkbanken en -tafels, Linkbank, U-lean bank)
- Sierpoefs & Carrés (waaronder Solid en Mellow-serie)
- Traptreden
- Bloem- en boombakken (Avenue, Mellow)
- Boombescherming (Planum)
- Duurzaamheid (Solar-serie, holle Solids)
- Maatwerk
- En nog meer...

Street  Art

Ontvang het inspiratieboek straatmeubilair.



Terugblik op succesvolle beurs

Hartelijk dank aan de vele relaties die wij mochten spreken tijdens de Vakbeurs Openbare Ruimte afgelopen september. Klimaatadaptieve inrichting, verduurzaming in materialen, esthetiek in de buitenruimte, nieuwe trends en vragen over de balans tussen groen, blauw en grijs: het kwam allemaal voorbij. Kon u er dit keer niet bij zijn? Over drie maanden kunt u ons ontmoeten in Hardenberg!



evenementen kalender

In 2024 zijn wij aanwezig op verschillende beurzen. Noteer alvast in uw agenda de events voor het komende halfjaar. Zien wij u daar?

Infra Relatiedagen

6 – 8 februari, Hardenberg

Nationale Klimaat Expo

17 – 18 april, Houten



MVO-prestatieladder

Recent hebben we de jaarlijkse controle gehad van auditor Kiwa om te toetsen of ons managementsysteem nog voldoet aan alle eisen die gelden voor onze certificering op trede 4 van de MVO-prestatieladder.

De MVO-prestatieladder helpt ons onze ambitie op het gebied van duurzaam en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen te borgen in onze bedrijfsprocessen. Dat maakt onze inspanningen ook meer effectief en aantoonbaar. Uit de controle blijkt dat we weer stappen hebben gemaakt in het vertalen van onze ambitie naar beleid en processen en het consequent werken volgens deze processen. Nog belangrijker is dat de gesprekken met de auditor inspireren en stimuleren om stappen te blijven maken in het ondernemen met zorg voor mens en planeet.







Logistiek hoogstandje

Na het wegnemen van het wegdek kon het archeologisch onderzoek worden ingezet. Daar kwam – gelukkig voor dit project – niets bijzonders uit. De afstemming van de werkzaamheden verliep vlot. 'Waar een buitenstaander niet altijd aan denkt', zo vertelt uitvoerder Hennie Hoven, van aannemer Gebroeders Van Venrooij, 'is dat je zoveel mogelijk trillingvrij moet werken. Voor je er erg in hebt, gaat het in het laboratorium fout met de glaasjes en de pipetjes.' Daarom is tijdens de aanleg veel aandacht besteed aan de logistiek van omleidingsroutes en het verleggen van ingangen.

De aannemer heeft een huzarenstukje uitgevoerd. De ingewikkelde mix van verschillende stenen kon namelijk niet met machinale pakketten bereikt worden. Iedere kleur moest op exact de juiste tijd en plaats afgeleverd worden

in de aangepaste verwerkingsruimte. Hoven heeft dankzij hun regelmatige contact een warme relatie ontwikkeld met Sylvia Veenendaal van de binnendienst van Struyk Verwo Infra. Op telefonische afroep verzorgde zij de expeditie.

Wat strak is, moet strak blijven

Wat je niet (meer) ziet op het terrein van Byondis is bijzonder belangrijk. Veiligheid en beveiliging staan immers hoog in het vaandel bij de delicate productie en grondstoffen, wat mede tot uitdrukking komt in veel slagbomen en pasjes. Onder de grond bevindt zich de wirwar van kabels en infra. Frans Dekker, facility engineer van Byondis, beheert het eigen klik-systeem. 'Je wilt niet dat bij iedere aanpassing de straat open moet. Daarom is de bestrating voorzien van speciale putten voor de toegankelijkheid van alle bekabeling, verlichting, de natuurlijke afwatering en de beregeningsystemen.'

FACTS & FIGURES

Materialen	4.100 m ²	Breccia tagenta B 21 x 6,9 x 8 cm
	4.100 m ²	Breccia tagenta E 21 x 6,9 x 8 cm
	4.100 m ²	Breccia nemaro argento 21 x 6,9 x 8 cm
	4.100 m ²	Breccia nero argento 21 x 6,9 x 8 cm

**Het resultaat is ernaar**

Na de herinrichting – met veel bomen, picknickplaatsen, wadi's en overstortplekken – voelt het terrein van Byondis nu als een rustgevend park; autoluw en het domein van wandelaars en elektrische fietsen. Parkeren gebeurt in principe buiten het hek, waar ook voldoende ruimte is voor laadpalen. Het resultaat van alle inspanningen is ernaar, de gebruikers roemen de gezonde werkomgeving. Van 'ziet er goed uit, natuurlijke uitstraling en het ligt er strak bij' tot 'het is ook veel mooier zonder al die geparkeerde auto's'.

Gelijkwaardige samenwerking

Byondis heeft een ruime keuze uit 'preferred suppliers', waar Ontwerpburo StaLa en aannemer Gebroeders Van Venrooij al lang deel van uitmaken. Struyk Verwo Infra blijkt prima in dat rijtje te passen. Er staan nog meer bouwfasen

op de campus op het wensenlijstje van de opdrachtgever. Ook voor vervolgfases is het fijn als je elkaar goed weet te vinden en letterlijk op elkaar kunt bouwen. Er wordt alweer halsreikend uitgekeken naar de volgende bouwfase. Wordt vervolgd dus!

Street  Art

Bekijk meer foto's in
de inspiratiebank.



Afkoppelen steeds zichtbaarder in openbare ruimte

In Nederland wordt het afkoppelen en het ter plaatse infiltreren van regenwater in de openbare ruimte een steeds zichtbaarder fenomeen. Of het nu om nieuwbouwprojecten gaat of om renovaties, Struyk Verwo Infra biedt letterlijk en figuurlijk innovatieve bouwstenen waarmee wijken eenvoudig klimaatbestendig kunnen worden gemaakt.



Wadiband 13/15 x 25 x 100 cm standaard grijs

Wadibanden

Wadi's zijn een veelgebruikte oplossing bij het afkoppelen van regenwater in woonwijken. Maar hoe zorg je voor een effectieve scheiding tussen leefruimtes en verkeersgebieden, terwijl je tegelijkertijd zorgt voor optimale waterafvoer? De oplossing: onze wadibanden. Ze zijn speciaal ontworpen om water ongehinderd te laten stromen naar wadi's, groene zones en watergangen, terwijl we ook de verkeersveiligheid waarborgen. Het rechthoekige gat heeft een slimme helling naar de achterzijde en wordt geleidelijk breder, waardoor grove vuildelen geen kans krijgen om het gat te blokkeren.



Wadiband 40 x 35 x 100 cm Lavano zwart/groen 130

.....
Bekijk assortiment
waterregulerende banden.
.....



Wadigootbanden

Onze wadigootbanden zijn de ideale oplossing voor rustige straten met parkeerplekken. Deze goten liggen slechts 1 cm onder het straatniveau en hebben een afschot van 1 cm. De aannemer hoeft eigenlijk alleen maar de band te stellen.



Wadigootband 13/15 x 25 x 100 cm Lavano zwart/groen 130



Wadigootband 38/40 x 25 x 100 cm Lavano zwart/groen 130

Uitstroomtegels

Onze uitstroomtegels in handig tegelformaat zijn perfect als overloop bij het afkoppelen van regenwater van daken. Ze kunnen eenvoudig worden geplaatst in tuinen en trottoirs. Aan de onderkant van deze tegels bevindt zich een mof van Ø125 mm, waardoor ze naadloos te verbinden zijn met regenpijpen en drainagebuizen. Met een uitstroomsnelheid van ongeveer 1,3 meter per seconde, bieden ze een snelle en efficiënte oplossing voor regenwaterafvoer.

Street  Care

Bekijk ons assortiment uitstroomtegels.



Well-O-Edge



Well-O-Flush



Well-O-Well



Een tweede leven voor het Burgemeester van Grunsvenplein

Omwonenden en passanten vonden het Burgemeester van Grunsvenplein in Heerlen eigenlijk alleen een tochtend oversteekgat. Opdrachtgever gemeente Heerlen was de drijvende kracht om verschillende partners samen te smeden tot een hecht bouwteam. De gestelde deadline was op z'n zachtst gezegd ambitieus en ook de technische uitdagingen waren niet mis voor de teamleden. Maar het resultaat mag er zijn; het plein is getransformeerd tot een bruisend verblijfsgebied!



V.l.n.r.: Raymond Vencken (BESIX Infra Nederland), Ben Vossen (Struyk Verwo Infra) en Bas van Staveren (RA+ ingenieurs) bliken terug op een prettige samenwerking.

Van grauw plein naar een uitnodigende entree met grandeur

Ambitie kan de gemeente Heerlen niet worden ontzegd. Het Burgemeester van Grunsvenplein moest met het theater een uitnodigende entree met grandeur gaan vormen. Een scherpe tegenstelling met de bestaande desolate, grauwe leegheid. Buro Lubbers maakte het stedenbouwkundig plan in samenwerking met diederendirrix architects. Parkeren en bereikbaarheid voor openbaar vervoer vergden een bouwtechnisch hoogstandje. Immers, het vernieuwde plein moest boven op de bestaande parkeergarage worden aangelegd. Met het plein als prettige buitenruimte, waar evenementen gehouden kunnen worden, maar waar ook ruimte moet zijn voor groene rustplekken en adequate warmte- en waterregulering. En dit alles ook duurzaam en toekomstbestendig.

Sterk bouwteam

Het plan van eisen om tot een klimaatadaptieve inrichting te komen was helder. De deadline ook: de finish van de wielerronde van Heerlen gaat op dit plein plaatsvinden. RA+ ingenieurs, aannemer BESIX Infra Nederland en

Struyk Verwo Infra staken de koppen bij elkaar. Ben Vossen, accountmanager Struyk Verwo Infra, vertelt: 'Er stond zoveel tijdsdruk op, dat de uitvoering al was gestart terwijl de ontwikkeling nog in volle gang was. Het is waarschijnlijk ook de eerste keer dat leveringsmogelijkheden leidend waren bij de selectie van de partners.' Het bouwteam werd gevormd met deelnemers die soms niet eerder hadden samengewerkt, maar zij vonden elkaar in een bouwcontract en commitment aan gezamenlijke doelen van kwaliteit, deadline en financiering. Een hechte basis van wederzijds vertrouwen en respect.

Groenplan is leidend

Bas van Staveren, projectleider van RA+ gooide al zijn talenten in de strijd. Hij presenteerde het voorontwerp aan de 'uitvoerders' met kaders voor vormen, kleuren, afmetingen en typen banden. In open en constructief overleg werden ervaringen en expertise uitgewisseld. Terwijl het uitvoeringsontwerp werd verfijnd, was de detail- en assortimentskennis van Struyk Verwo Infra zodanig, dat een deel van het technisch ontwerp werd overgelaten aan hun autoCAD-kennis. Heel specifiek ging het over de banden. Vanuit het bestek was er





FACTS & FIGURES

Materialen	500 m ^l	Solid zitranden
	1100 m ^l	trottoirbanden 40 x 20 cm
	800 m ^l	rabatbanden 40 x 20 cm
	400 m ^l	trottoirbanden 38/40 x 25 cm
	20 m ^l	wadibanden 40 cm
	550 m ²	Hydro Lineo groenbestrating

onduidelijkheid wat wel of niet met bestaande materialen te realiseren was. We hebben het dan over trottoir- en verloopbanden, zitelementen op de eilanden en hoe dat allemaal op elkaar kan aansluiten. 'Gelukkig kreeg ik allerlei monsters, met dwarsdoorsnedes, waaruit snel duidelijk werd welke bochten en stralen toegepast konden worden', vertelt Van Staveren. 'Ik heb het losgelaten en uiteindelijk werd alles precies op tijd en op maat uitgewerkt, geproduceerd en geleverd.'

Metamorfose

De ruimte tussen de routes is vergroend met bomen, verhoogde plantvakken en grasbestrating. Vanwege de parkeergarage onder het plein, zijn de vakken opgetild, zodat de wortels voldoende ruimte hebben gekregen. Struyk Verwo Infra leverde de lijnvormige elementen in het plein, zoals de Solid zitranden voor de groeneilanden en de zitgelegenheid bij de vijver. De lageregelegen plantvakken, gevormd door banden van 40 cm breed, worden van

regenwater voorzien door wadibanden met een aflopend doorstroomgat. Met rabatbanden zijn brede accenten in de bestrating aangebracht, terwijl de overgang tussen grijs en groen heel natuurlijk is aangelegd met Hydro Lineo groenbestrating, waarbij de openingen van 22% en 40% een infiltratie van regenwater mogelijk maken.

Werkproces smaakt naar meer

Raymond Vencken is projectleider bij aannemer BESIX Infra Nederland. Desgevraagd heeft hij de nauwe samenwerking met gemeente Heerlen, RA+ en Struyk Verwo Infra als heel prettig ervaren. Hij wil nu op dezelfde manier processen inrichten, waarbij de partners elkaar inspireren. Al geeft hij toe: 'We moeten er als bouwteam iets meer tijd voor kunnen nemen en eerder bij elkaar kunnen aansluiten.' Met trots kijkt hij terug op de bouwfase. 'Zo hebben we de fundering hergebruikt. Die keien vind je nu terug in de zwarte strepen van de bestrating. Logistiek was het wel een uitdaging, maar we



hebben 1000 (!) vrachtbewegingen bespaard en toch alles op tijd in het plein gelegd, inclusief de potgrond. Eigenlijk alles behalve de bomen en de beplanting.'

Hergebruik 2.0

Bas van Staveren benadrukt nog even zijn definitie: 'lets is pas circulair als je het kunt hergebruiken zonder extra bewerking.' Een stagiair kwam met een fraaie oplossing. Wat begon als 'Karretjesdag' waarbij iedereen met zijn aanhangwagen gratis spullen mag komen ophalen, groeide uit tot een echte Recycling Challenge. De overblijfselen van het plein werden in zo'n 40 keer opgehaald en kwamen vooral terecht bij stichtingen, buurtclubs en verenigingen. Die maatschappelijke verbinding is toch leuke bijvangst.

Klaar voor de toekomst

Wielierliefhebbers stonden op 1 augustus 2022 massaal aan de finish op het vernieuwde plein. Inmiddels zijn er vele evenementen, waaronder de kermis, gevolgd. Op

social media gebruiken vloggers het Burgemeester van Grunsvenplein als achtergrond voor hun filmpjes en laten daarmee zien dat het plein zeker voldoet aan de wens als prettige verblijfsruimte, met plekken voor verkoeling, beschutting en fijne zitjes. De herinrichting sluit hiermee aan op de ambitie om weer nieuw leven in het centrum te blazen met een prachtig groen en gebruikersvriendelijk plein als resultaat!

Street  Art

Meer informatie?
Neem contact met
ons op.



Mixbestrating – Praktische tips voor een succesvol project

Mixbestrating in wildverband is steeds populairder bij landschapsarchitecten en ontwerpers. Het geeft de openbare ruimte een unieke identiteit en daarmee een luxere uitstraling. Er is heel veel mogelijk. Tegelijkertijd is het raadzaam bij het maken van het ontwerp rekening te houden met een aantal aandachtspunten. Hiermee bereikt u het beste resultaat. Projectadviseur Jeroen Smale geeft een aantal praktische tips.

Wat is mixbestrating?

Mixbestrating is het combineren van verschillende deklaag stenen of tegels. Dat kan met stenen of tegels die allemaal dezelfde afmeting hebben, maar u kunt ook combinaties maken in een wildverband. De Texturen Inspirator op onze website is een handig hulpmiddel om te gebruiken bij het maken van artist impressions.

.....
Verken de
Texturen Inspirator.
.....



Hieronder puntsgewijs enkele aandachtspunten bij het ontwerpen van mixbestrating:

- Ontwerp meerdere varianten mixbestrating om patroonvorming te voorkomen.
- Hanteer als uitgangspunt dat het op een pallet van 80 x 120 cm past.
- Elke laag stenen of tegels moet met een klem machinaal gelegd kunnen worden door de aannemer.
- In verband met mogelijke hoogteverschillen tussen de verschillende stenen en tegels worden pallets met mixbestrating niet hoger dan 5 lagen gestapeld. Er worden hierdoor meer pallets op het werk geleverd dan gebruikelijk.
- Afhankelijk van de complexiteit van het ontwerp kunnen langere levertijden mogelijk zijn.



In samenspraak samenstellen ultieme mix

We hebben inmiddels veel ervaring met mixbestrating in de praktijk, er zijn al talloze projecten gerealiseerd. In het voortraject nodigen wij ontwerpers graag uit in onze showrooms in Amsterdam of Tiel om deklagen, kleuren en verschillende afwerkingen te bepalen voor de mixbestrating. Daarna is er, indien gewenst, nog de mogelijkheid om stenen of tegels aan te leveren ten behoeve van proefvakken om zo de ontwerpers te helpen in het maken van hun definitieve keuze.



Hoe voorkom je patroonvorming?

Patroonvorming in mixbestrating is voor een ontwerper meestal niet wenselijk. Het is daarom belangrijk om in het ontwerpproces meerdere varianten mixbestrating samen te stellen. Bijkomend voordeel is dat het voor een aannemer ook makkelijker is om te verwerken.

'We hebben inmiddels veel ervaring met mixbestrating in de praktijk.'

Machinaal straten door de aannemer

Het ontwerp moet zo zijn dat elke laag stenen of tegels met een klem door een aannemer machinaal gelegd kan worden. In geval van twijfel is het verstandig om van tevoren te overleggen, samen met een projectadviseur en de materieel/klemmenleverancier. Omdat verschillende kleuren en verschillende formaten stenen en tegels in afzonderlijke productieruns gemaakt worden, kunnen tussen de verschillende producten minimale maatafwijkingen voorkomen die binnen de maattolerantie vallen. Dit kan echter wel tot gevolg hebben dat als men



te veel lagen stenen op een pallet stapelt, de bovenste lagen moeilijker door een klem gepakt kunnen worden. Daarom stapelen wij niet hoger dan 5 lagen. Dit leidt tot meer pallets op een werk dan gebruikelijk.

Kort samengevat: er is heel veel mogelijk!

4 á 5 verschillende deklagen, kleuren of afwerkingen (geslepen; gestraald) en zelfs 4 tot 5 verschillende formaten. Mits er maar rekening wordt gehouden met de randvoorwaarden zoals uitgelegd in dit artikel. Projectadviseurs van Struyk Verwo Infra begeleiden u in het hele proces en denken graag actief met u mee om zo samen tot een mooi eindresultaat te komen!



Meer informatie?
Neem contact met
ons op.



Jeroen Smale is
projectadviseur bij
Struyk Verwo Infra.





Beeldbepalend wooncomplex verrijkt Amsterdam

'Bedenk de bestrating van de plaza voor een beeldbepalend wooncomplex in Amsterdam Buitenveldert. Zo'n vraag stelt een projectontwikkelaar wel vaker aan ons. Maar in dit geval maakte de lijst van deelnemende ontwerpers en architecten ons bijna verlegen. De termen internationaal, iconisch en allure dekken de lading', aldus Michiel Huls van Deltavormgroep over de totstandkoming van het wooncomplex en het plein rondom Q Residences. Een iconisch project waaraan ook Struyk Verwo Infra haar steentje mocht bijdragen.





Q Residences

Jeanne Gang van Studio Gang Architects uit Chicago is de leidende architect voor Q Residences in Buitenveldert, dat bestaat uit twee opmerkelijke woontorens. Voor het eerst is een ontwerp van haar hand gerealiseerd in Europa. De Quartz-toren is een stapeling van 23 woonlagen, terwijl de Qube 8 woonlagen telt. Rondom kijken de bewoners uit over groen. De vormtaal van de buitenzijde is een sterk staaltje architectuur: een uitgesproken combinatie van organische uitstraling en strakke lijnen; een samenspel van een uitwaaiende, golvende gevel van wit sierbeton en hoekig afgebakende balkons.

Studio Gang benadert architectuur op een innovatieve manier. Veel aandacht is besteed aan esthetiek en de sociale functie. Het Nederlandse architectenbureau Rijnbouwt is betrokken als co-architect en heeft bijgedragen aan de invulling voor het wooncomplex met ruimte voor horeca, lifestyle en retail. Ook kunst speelt een grote rol bij de markering van de entree en de relatie tussen binnen en buiten. De manier waarop wordt omgegaan met natuur in de stad was

richtinggevend in het ontwerpproces. Al die elementen komen samen in Q Residences: een stedelijke sculptuur met een kosmopolitische uitstraling. Studio Piet Boon is verantwoordelijk voor de woningindeling en onderdelen van het interieur. Piet Oudolf werkte samen met Deltavormgroep aan de invulling van de plaza.

Vernieuwende samenwerking

Deltavormgroep en tuinarchitect Piet Oudolf gingen samen aan de slag met de wens van de projectontwikkelaar Kroonenburg Groep om een bijzonder plein te ontwikkelen, een prettige buitenruimte met verbindende paden tussen de beide woontorens. Belangrijke eis: windluw en het hele jaar door groen. Oudolf werkte een natuurlijke looproute uit met verhoogde plantvakken, met daarin een samenspel van vaste planten, siergrassen, struiken en bijzondere bomen. Deze plaatste hij in gecoat staal, omgeven door een eigentijdse verharding. Michiel Huls vertelt: 'De technische eisen aan het plein waren niet gering, want de belasting voor laden/lossen en glasbewassing bovenop een parkeerdek is indrukwekkend. Bovendien moest er een natuurlijke overgang met de openbare ruimte komen.'





FACTS & FIGURES

Materialen	1584 stuks	Lucida nero basalto 60/30 x 120 x 10 cm
	82 stuks	Lucida nero basalto 60 x 60 x 8 cm
	80 stuks	Lucida nero basalto 60 x 30 x 8 cm
	295 stuks	Trottoirbanden 28/30 x 24 x 100 cm
		Lavaro zwart/groen 130

Totaal nieuw model bestrating

Huls benaderde projectadviseur Gertjan van Doggenaar van Struyk Verwo Infra om de haalbaarheid van zijn plan voor een nieuwe vormtaal te toetsen. Het resultaat is een totaal nieuw model betonbestrating, op maat gemaakt. Huls: 'De bijzondere trapeziumvorm borduurt voort op de prestigieuze nieuwbouw, onder meer met een opvallend en tegelijkertijd rustig lijnenspel van de voegen. Voor de keuze van de juiste kleur is eerst een monstercollectie door Struyk Verwo Infra vervaardigd. Onze voorkeur ging uit naar de Lucida nero basalto, een geslepen geborstelde toplaag van 100% natuursteen in antraciet. Deze kleur sluit mooi aan bij de tegels van de gemeente en doet terrazzo-achtig aan.' Het formaat van de betontegel is in alle opzichten opvallend: De lengte van 120 cm loopt in de breedte van 60 cm naar 30 cm en de tegel is maar liefst 10 cm dik.

Aanwinst voor de omgeving

Huls is blij met de flexibiliteit van Struyk Verwo Infra: 'Als je de vraag stelt, dan willen en kunnen zij het maken.' Het resultaat is een kwalitatief, doordacht, verzorgd, chic beeld. Een aanwinst voor de omgeving, hoor ik veel. En daar ben ik natuurlijk hartstikke trots op!

Street  Art

Interesse in maatwerk?
Neem contact met
ons op.





5 REDENEN OM SILENT WAY TOE TE PASSEN

- De nieuwe Omgevingswet normeert geluid voor 30 km/h wegen
- Van standaard 50 km/h naar standaard 30 km/h binnen de bebouwde kom
- Lange levensduur
- Stillter dan de meeste asfaltsoorten
- Keuze uit een scala aan keramische kleuren

Stille straatstenen na 20 jaar nog net zo stil

Onlangs heeft M+P Raadgevende Ingenieurs de Ruurloseweg in Zelhem, voorzien van onze Silent Way stille straatstenen, na 20 jaar opnieuw gemeten. Vergelijkbare metingen werden direct na de aanleg in 2003 en 10 jaar later in 2013 uitgevoerd. Het resultaat mag er zijn: 3,9 dB geluidreductie bij 30 km/h, zoals gemeten volgens de huidige reken- en meetvoorschriften.

Toename geluidsreductie

Wat opvalt, is dat de geluidsreductie niet alleen stand heeft gehouden, maar zelfs iets is toegenomen. 'Dit is te danken aan het feit dat de huidige voertuigen motorisch een stuk stiller zijn geworden in de afgelopen 5 à 10 jaar. Maar ook het wegdek zelf is akoestisch bijna niet verslechterd', licht productmanager Frank Kolderie toe.

Lange levensduur, lage beheerskosten

Hoe dit kan? 'Silent Way heeft een cementgebonden poreuze deklaag en dezelfde technische eigenschappen als een gewone betonstraatsteen. De civieltechnische staat van de rijbaan is ook nog steeds goed en zou makkelijk nog 10 jaar kunnen blijven liggen. Als je als gemeente de beheerskosten per m² per jaar wilt weten van Silent Way, dan kun je dat het beste met betonnen elementenverhardingen in het eigen areaal vergelijken.'

Ideaal voor 30 km/h zones

De wereld om ons heen verandert snel, en onze wetgeving evolueert mee. Binnenkort moeten

30 km/h wegen met een bepaalde verkeersintensiteit wettelijk worden beoordeeld aan de hand van de Basis Geluidemissie (BGE). 'Straks mag het geluid van een weg hier niet meer dan +1,5 dB van afwijken. Dit valt samen met de beleidswijziging om standaard 30 km/h als snelheid aan te houden binnen de bebouwde kom. Voor een gemeente is het best een uitdaging om een "grijze" 50 km/h weg met asfalt te wijzigen naar een 30 km/h weg met bakstenen. Silent Way is dan de perfecte oplossing om jouw gemeente stiller en duurzamer te maken én te voldoen aan de nieuwe normen.'

Street  Care

Bekijk het
assortiment.



Street  Art

inspirerende straatbeelden

Street  Care

duurzame leefomgeving

Street  Safe

verkeersveilige situaties

Street  Works

gemak in verwerking, gebruik en onderhoud

Colofon

BuitenBeeld is een uitgave van Struyk Verwo Infra en wordt twee keer per jaar verstuurd naar alle relaties.

REDACTIERAAD

Marianne Balemans, Rick Bron, Peter van Dam, Gertjan van Doggenaar, Frank Kolderie, Job Mertens, Egbert Müller, Maarten van Santvoort, Jeroen Smale, Rinke Veld, Judith de Krijger (Studio Tweevoud, voorzitter)

ONTWERP / PRODUCTIE

WADM Agency

FOTOGRAFIE

Picture Productions

DRUKWERK

Solfers in Mind

COÖRDINATIE & TEKSTEN

Studio Tweevoud

REDACTIEADRES

Struyk Verwo Infra BV
Afdeling Marketing
Rijnzathe 6, 3454 PV Utrecht
E BuitenBeeld@struykverwoinfra.nl
I www.struykverwoinfra.nl

