

SFERIO

100% NATUURSTENEN DEKLAAG, GESLEPEN EN GESTRAALD



Sferio



Stenen

Sferio is een nieuwe lijn betonstraatstenen binnen de Street Art range. De deklaag van Sferio stenen is zowel geslepen als gestraald. Door deze combinatie ontstaat een verfijnde deklaag met een exclusieve uitstraling. Kleine rvs kogeltjes ruwen het natuursteen lichtjes op zodat een subtiele textuur ontstaat. Het resultaat is een natuurlijke deklaag die de voetganger voldoende grip geeft om zich comfortabel naar zijn bestemming te begeven.

Kleurvast

De Sferio deklaag bestaat geheel uit kleurondersteunend natuursteen in een mix van fijne gebroken fracties. Zelfs de fijne natuursteenfracties van nog geen millimeter doorsnede hebben hun eigen natuurlijke kleur. Sferio stenen zijn daarmee volledig kleurvast zodat de bestrating altijd zijn oorspronkelijke kleur behoudt. Dankzij deze hoogwaardige kwaliteit leent Sferio bestrating zich uitstekend voor intensief gebruik op verblijfsgebieden. De voetganger kan hierdoor langdurig van deze sfeervolle bestrating genieten.

- ▶ SUBTIELE UITSTRALING
- ▶ LICHT OPPERUWDE DEKLAAG
- ▶ GESLEPEN EN GEKOGELSTRAALD (RVS)
- ▶ 100% NATUURSTEEN
- ▶ MIX VAN FIJNE GRADATIES
- ▶ STRAK LIJNENSPEL
- ▶ KLEUR- EN MAATVAST

Kleuren komen tot leven

Om het natuursteen van de deklaag extra te accentueren worden Sferio stenen voor het stralen vlak geslepen. Zo komen de oorspronkelijke kleuren tot leven en wordt de deklaag intenser van kleur. De stenen worden daarna gestraald met kleine roestvast stalen kogeltjes. Roestvorming wordt hiermee volledig uitgesloten. Er ontstaat een gelijkmatig straaleffect omdat het slijpprocedé de stenen mooi vlak heeft gemaakt.

Cycle for Concrete

Sferio stenen zijn ook leverbaar conform het Cycle for Concrete (C4C) principe. Hierbij wordt onder meer 75% van het grind in het onderbeton vervangen door schoon betonpuingranulaat.



Station Den Haag Centraal

Station Den Haag Centraal is vanwege de komst van de Hoge Snelheids Trein en RandstadRail één van de zes Nieuwe Sleutel Projecten. Daardoor mocht er een luxer product voor de inrichting van de perrons komen met budget om een specifieke tegel te ontwikkelen. De keuze voor een lichtgrijze steen is, met miljoenen reizigers per jaar, op het eerste gezicht niet zo logisch. Dan zou je denken aan een donkerder tint. Maar een groot deel van de perrons is overdekt door het bovengelegen busstation. Er is daardoor weinig daglicht en vaak alleen kunstlicht. Daarom is voor een lichte tint steen gekozen die qua uitstraling aansluit op de natuursteentegels in de stationshal. Een uitgewassen tegel zou op de perrons niet passen. Die zou weliswaar voldoende stroef zijn maar door de grofheid ook snel gaan verontreinigen. Er is nu voor Sferio gekozen vanwege de luxe uitstraling én fijne deklaag. Dankzij het procedé van het kogelstralen is die tegel extra stroef. Daarmee is Sferio een mooie mix tussen functionaliteit en esthetica.

De samenstelling van de grondstoffen is helemaal op maat gemaakt, zodanig dat de steen binnen het gangbare productieproces en budget kon worden vervaardigd. Behalve een fractie basalt is 25% glinsterend materiaal in de deklaag verwerkt. In de proeven is steeds een stapje van dit materiaal toegevoegd tot het maximum haalbare. Zodat reizigers de glinstering op de perrons optimaal ervaren. Een mooi voorbeeld van fraai en functioneel beton met een krachtige uitstraling.





Afmetingen
Sferio steen
30 x 30 x 6 cm grijs P0612
Sferio steen
30 x 15 x 6 cm grijs P0612



Eindhoven Airport

Met de honderdduizenden bezoekers die Eindhoven Airport jaarlijks verwerkt, moet het voorplein voor de vertrekhal vooral praktisch zijn. Maar ook een aangenaam verblijfsgebied, met heldere looproutes en een passende uitstraling bij het bijzondere gebouw. Bij zo'n voorplein passen stenen met een behoorlijke afmeting. Bestrating van grootformaat tegels met minimale vellingkant en groenvakken helpen om de reizigers een warm welkom te heten. Reizigers met rolkoffers willen tenslotte een voorplein met comfortabele bestrating, maar ook met voldoende ruimte voor een mensenmassa. Mensen zonder obstakels vanaf de parkeerplaatsen en de busstops naar de entree leiden was voor Eindhoven Airport een belangrijke eis. Voor de architect was het belangrijk dat bestrating, groen, zitbanken, verlichting en gebouw goed bij elkaar zouden passen.

Naast duidelijke looproutes moet de bestrating voldoende stroef zijn. Ook bij nat weer en in de winter. Natuursteen is daarvoor te besmettelijk en soms glad. Dat vraagt dus om betontegels met een fraaie uitstraling. Als basis is een Sferio steen in de lengterichting toegepast in een klezorverband om de looproute te accentueren. Op het plein is aan de lichtgrijze kleur stenen een grove zwarte basaltfractie toegevoegd voor een speelse uitstraling. De looproutes hebben dezelfde stenen, maar dan met een toeslag van blauwe glaskorrels omdat die kleur ook in de huiskleuren van de luchthaven voorkomt. Zo zijn alle kleuraccenten mogelijk naar de wens van de architect en opdrachtgever.





Afmetingen
Sferio steen
100 x 50 x 10 cm grijs D527
Sferio steen
100 x 50 x 10 cm grijs D528
inclusief blauwe fracties glas



Afmetingen stenen

SERIE 10 CM	SERIE 10,5 CM	SERIE 11 CM	SERIE 15 CM	SERIE 20 CM
10 × 20 × 8	10,5 × 21 × 8/10	11 × 22 × 8	15 × 20 × 8	20 × 10 × 8
10 × 30 × 10	10,5 × 31,5 × 8	11 × 33 × 8/10	15 × 30 × 6/8/10	20 × 15 × 8
	10,5 × 42,5 × 10		15 × 40 × 8	20 × 20 × 6/8/10
			15 × 60 × 10	20 × 30 × 6/8/10
				20 × 40 × 8/10
				20 × 60 × 8/10

SERIE 30 CM	SERIE 40	SERIE 50 CM	SERIE 60 CM	VIERKANT
30 × 10 × 10	40 × 5 × 10	50 × 50 × 8/10	60 × 7 × 10	20 × 20 × 6/8/10
30 × 15 × 6/8/10	40 × 15 × 8	50 × 70 × 10	60 × 20 × 8/10	30 × 30 × 6/8/10
30 × 20 × 6/8/10	40 × 20 × 8/10	50 × 100 × 10	60 × 30 × 8/10	40 × 40 × 8
30 × 30 × 6/8/10	40 × 40 × 8		60 × 60 × 8	50 × 50 × 8/10
30 × 60 × 8/10			60 × 90 × 10	60 × 60 × 8
30 × 90 × 10				90 × 90 × 12

DUBBELE BSS CM	OVERIGE FORMATEN CM	LINGE FORMAAT CM	DIKFORMAAT CM
21 × 21 × 6/8	12,5 × 25 × 8	6 × 24 × 8	6,9 × 21 × 8
22 × 22 × 8		8 × 24 × 8	

De vermelde afmetingen zijn een selectie van de meest voorkomende maten. Voor een up-to-date overzicht van alle afmetingen en beschikbare hulpstukken zie onze website www.struykverwoinfra.nl of neem contact op met onze verkoopadviseurs.

Door het drukproces kunnen afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de werkelijkheid. Om de kleuren en de verfijnde Sferio textuur goed te kunnen beoordelen kunt u monsterstukjes aanvragen bij uw contactpersoon.



Kleuren



Bianco Perla



Marrone Terra



Grigio Brunastro



Grigio Basalto



Grigio Argento



Grigio Brillare

De getoonde kleuren zijn slechts een selectie van de mogelijkheden.

Verwerkingsadvies stenen

Ondergrond

De ondergrond moet voldoende waterdoorlatend zijn en extra worden verdicht.

Straatlaag

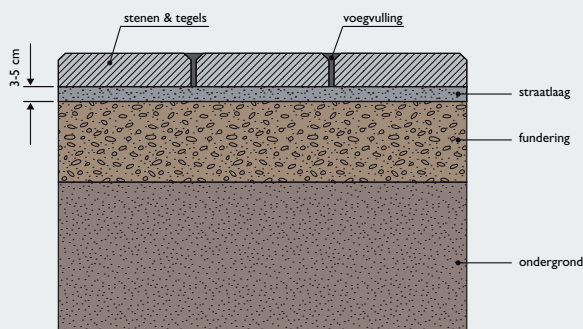
Het advies om een lichte, elastische straatlaag van scherp grof zand 0/4 mm en een laagdikte van 3 - 5 cm aan te brengen. Het korrelaandeel < 0,063 mm mag de 5% niet overschrijden. Deze korrels zorgen ervoor dat de straatlaag filterstabiel is zodat de voegvulling niet kan wegzakken in de verdichte straatlaag.

Plaatsing

Bestrating gelijkmatig in hoogte en in de lijn (met koord) met voldoende voegruimte plaatsen. Vanwege maattoleranties is het te adviseren om het exacte verband door het leggen van enkele rijen te bepalen. Bestrating alleen met vacuüm zuignappen leggen zonder daarbij de straatlaag te veel te beschadigen. Kleine oneffenheden in hoogte kunnen met een kunststofhamer worden geëffend.

Voegen

Met het voortschrijden van het plaatsen dienen de voegen van het bestraatte oppervlak gevuld te worden met brekerzand 0 - 2 mm dat een overmaat aan fijne delen bevat.



Voor stenen $\geq 1 \times 1$ meter adviseren wij om een (streef)voeg van 3 - 5 mm aan te houden. Maak gebruik van voegkruisjes om een constante voegbreedte aan te houden. Als voegmateriaal is een mengeling van split/brekerzand 0 - 5 mm aan te raden.

Aftrillen

Het absoluut schoongeveegde straatwerk mag alleen in droge toestand, van laag naar hoog toe afgetrild worden. Daarbij overlapt de trilplaat steeds de helft van de vorige baan. Gebruik aangepaste trilplaten naargelang het formaat. Zorg er steeds voor dat de onderkant van de trilplaat met een rubber/kunststof mat is beschermd, dit om beschadigingen te voorkomen.

TRILCAPACITEIT > 4.000/MIN		
DIKTE CM	EIGEN GEWICHT TRILPLAAT	TRILKRACHT
4,5 tot 6	130 kg	< 18 kN
7 tot 10	170 – 200 kg	> 20 kN
12 + 14	200 – 600 kg	> 23 kN

Grote hoogteverschillen niet geforceerd compenseren maar stenen opnieuw herleggen. Na de eerste keer aftrillen, zakt het voegmateriaal 1 tot 2 cm en dient men de voegen voor de tweede keer te vullen en na schoonvegen opnieuw af te trillen.

Invegen

Na het trillen moet het straatwerk nogmaals ingezand worden, waarbij het zand nog enige tijd op het straatwerk moet blijven liggen. Het is belangrijk dat de voegen volledig gevuld zijn.

Kwaliteit



Waar mogelijk worden producten van Struyk Verwo Infra met een KOMO certificaat geleverd. Het garandeert dat deze producten en processen voldoen aan het Bouwbesluit, Besluit bodemkwaliteit en de specifieke kwaliteits-, prestatie- en veiligheidseisen die de marktpartijen stellen.



Alle producten van Struyk Verwo Infra voldoen aan het Besluit bodemkwaliteit. Deze producten voldoen aan milieueisen die de overheid in samenwerking met de Stichting Bouwkwiteit heeft opgesteld en dragen het NL BSB®-merk.

DUBOKEUR® DUBOkeur®

De betonstraatsteen en betontegel zijn onderzocht op hun Levens Cyclus Analyse (LCA). Hieruit blijkt dat beton milieutechnisch beter scoort in z'n functionaliteit dan andere bestratingsmaterialen. De hoogste score in het milieuclassificatiesysteem leidt tot het DUBOkeur® certificaat, het bewijs dat betonnen bestratingsproducten duurzaam en milieuvriendelijk zijn.



Milieukeur

Struyk Verwo Infra levert betonproducten met Milieukeur. Het grove toeslagmateriaal voor betonstraatstenen en betonbanden bestaat voor tenminste 10% uit beton- of menggranulaat. Bij betontegels tenminste 25%.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen betekent voor Struyk Verwo Infra om actief bezig te zijn met onder meer de vermindering van CO₂ uitstoot, de vervanging van grondstoffen door restproducten, veiligheid, gezondheid van het personeel en investeringen in duurzaamheidsprojecten.

We zoeken continu naar alternatieve grondstoffen en hergebruiken al ons betonafval en zelfs betonpuin van anderen. Bij gemeenten lopen trajecten om grind dat

in het onderbeton wordt verwerkt zo veel mogelijk te laten vervangen door gemeentelijk betonafval. Op die manier is de cirkel rond en komt het gerecyclede betonafval als vernieuwd materiaal terug in het straatbeeld. Een oplossing waar het milieu echt mee wordt beloond. Ook al ons hulpmateriaal, zoals pallets, bestaat uit duurzame materialen die worden teruggenomen. Om dit alles te bekrachtigen zijn we ISO 14001 gecertificeerd.



Struyk Verwo Infra. Straatbepalend.

Struyk Verwo Infra is straatbepalend als het gaat om de inrichting van de openbare ruimte. Ons assortiment bestaat uit esthetisch, economisch en maatschappelijk verantwoorde bestratingsmaterialen en –oplossingen.

Street  Art

inspirerende straatbeelden met beton

Street  Works

gemak in verwerking, gebruik en onderhoud

Street  Safe

verkeersveilige situaties

Street  Care

duurzame leefomgeving



MIX
Papier van
verantwoorde herkomst
FSC® C017485



Verkoopkantoren: Regio West ■ Alphen a/d Rijn ■ T 0172 - 245 700 ■ Regio Oost ■ Tiel ■ T 0344 - 624 488

www.struykverwoinfra.nl