

HOV-BAND TOEGANKELIJKE BUSHALTES





SAMSUNG OMNIA



Everything in one touch

Mobile
SAMSUNG
www.samsung.com

CARLTON
PRESIDENT
Middelburg/Zeeland

128 WOERDEN

63

B B A
Connex Groep

BN-JD-33

CITAR

VOORDELEN VAN DE HOV-BAND OP EEN RIJTJE

- Toegankelijk en veilig voor gebruikers
- Aantrekkelijke halteplaatsen passend in het straatbeeld
- Modulair concept, dus geschikt voor iedere situatie
- Aansluitend op gangbare trottoirbanden en afwateringsvoorzieningen
- Nette afwerking van rijbaan en uitstapplaats
- Snelle plaatsing, ook bij vervanging

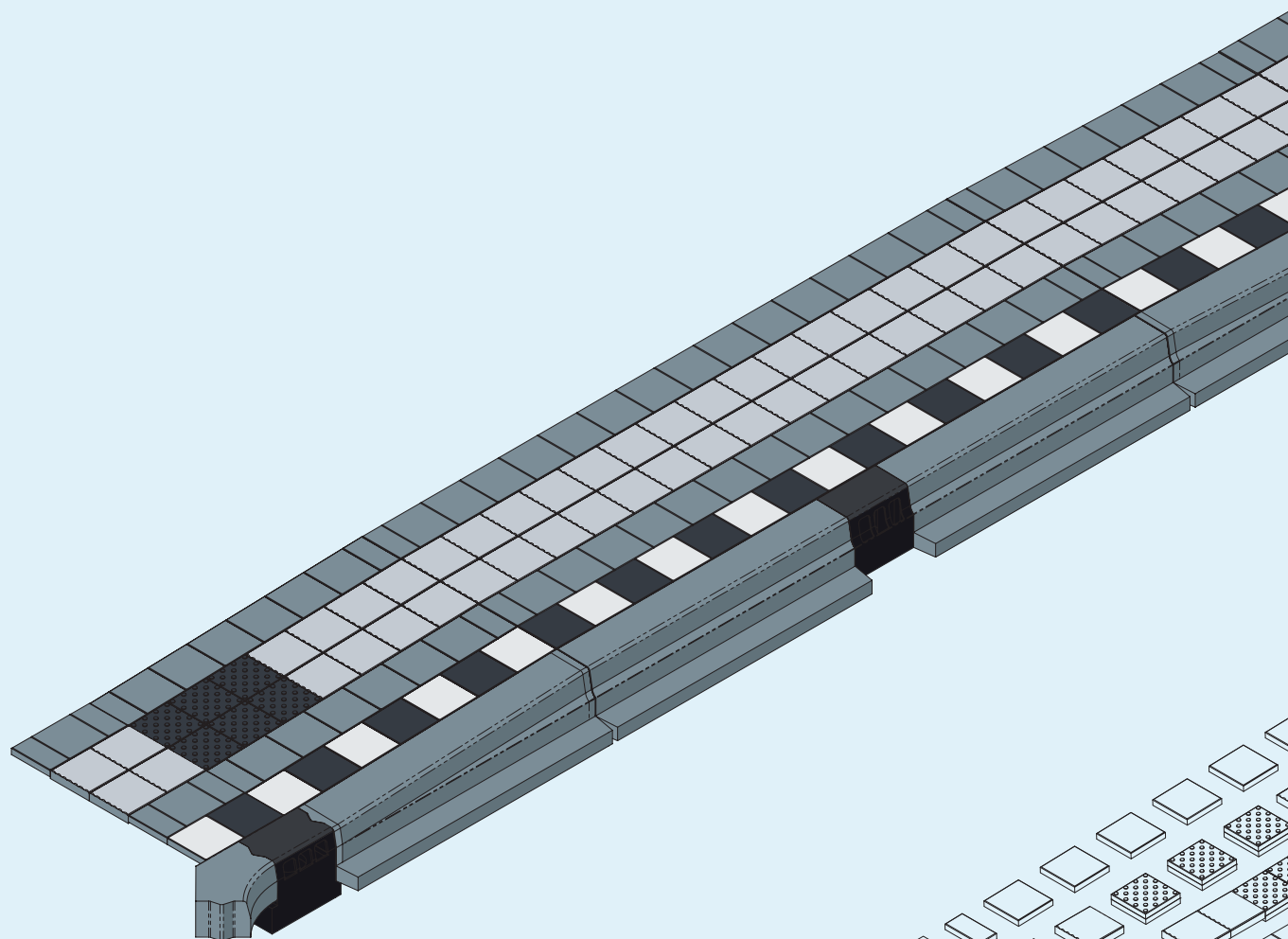


Toegankelijke bushaltes

HOV staat voor hoogwaardig openbaar vervoer en is geschikt voor alle doelgroepen die er gebruik van willen maken. Conform publicatie 233 “Handboek Halteplaatsen” van CROW is de HOV-band ontworpen voor halteplaatsen en perrons met een maximale instapafstand van 5 cm en een maximale instaphoogte van 18 cm voor optimale toegankelijkheid. Het profiel van de voorzijde is de contravorm van de band van de bus.

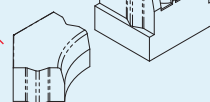
Naast een optimale toegankelijkheid heeft Struyk Verwo Infra ook rekening gehouden met de inpassing in het bestaande straatbeeld, een goede afwatering, verwerkingsgemak en onderhoud. Dit wordt bereikt door een modulair systeem van elementen die allemaal terug te voeren zijn op een rechte bandenlijn en aansluiting op de 30x30-tegel.

Halteplaats met losse elementen



AQUAWAY® TROTTOIRKOLK

HOEKSTUK 28/30 135° INWENDIG

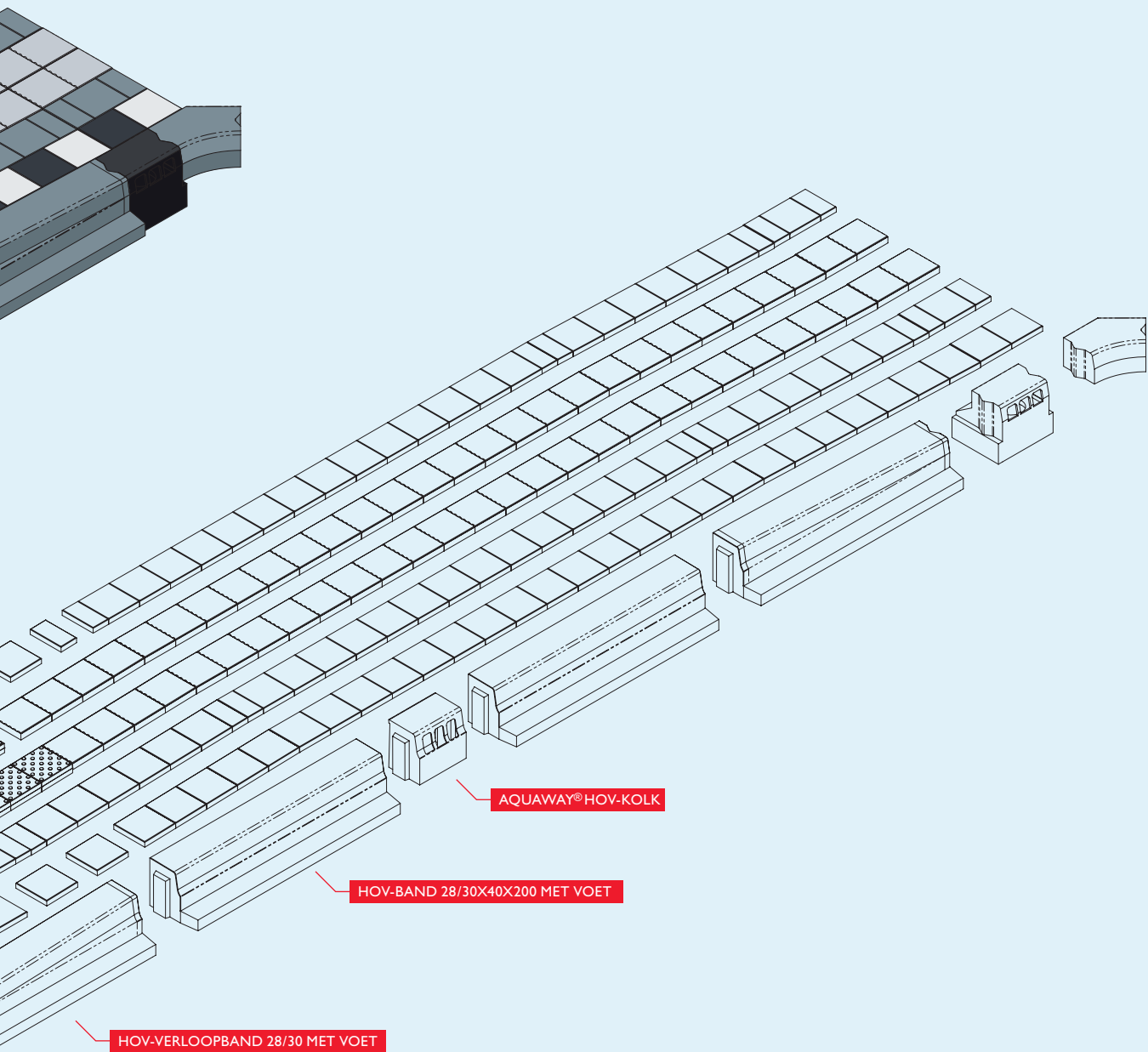


HOV-band met verdekte voet
garandeert instaphoogte 18 cm

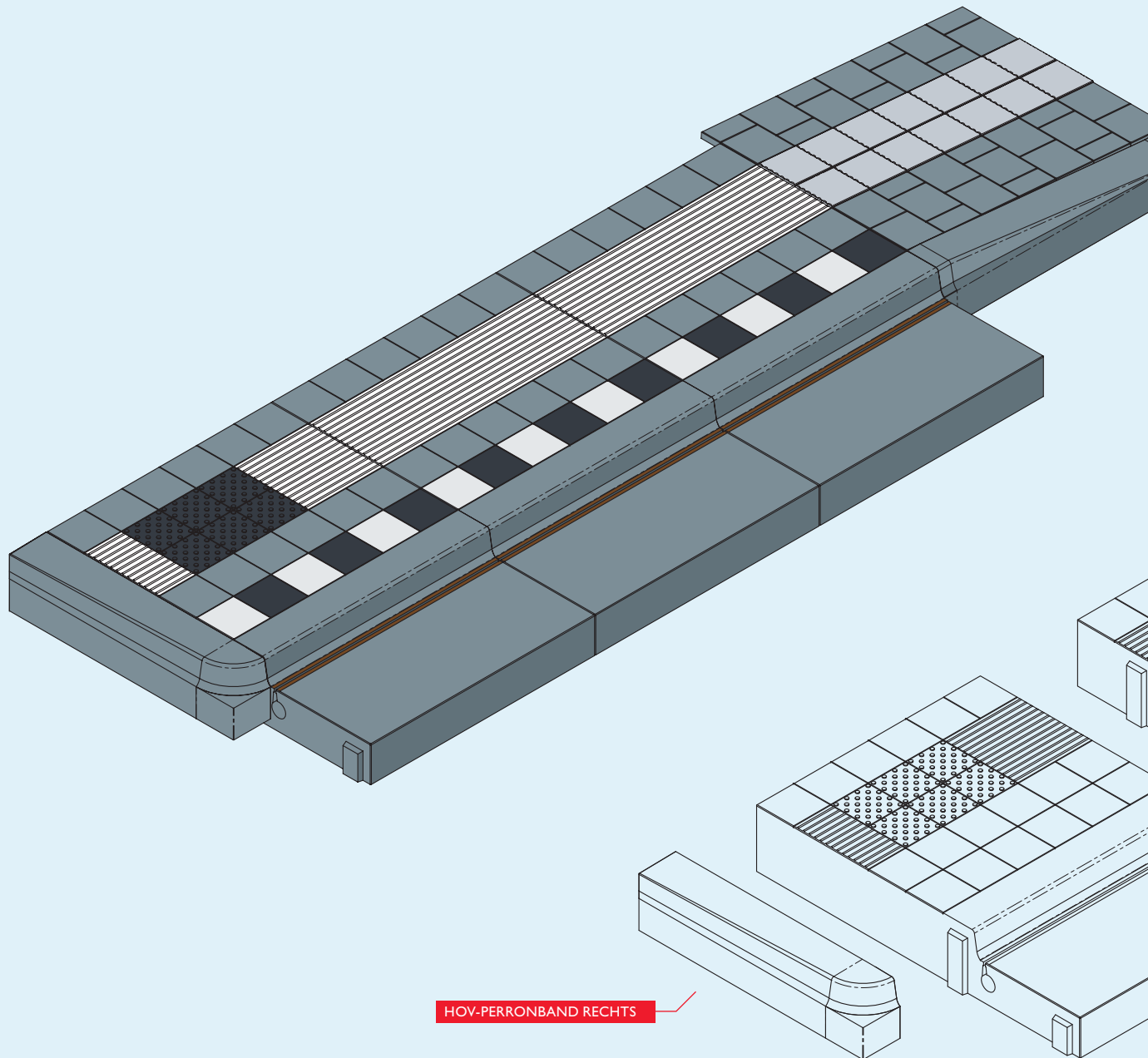
Verdekte aansluiting voorkomt onderlinge
verzakkingen en verschuivingen

HOV-verloopbanden met profiel
28/30 zorgen voor rechte bandenlijn
(perron- én rijbaanzijde)

Inpasbare Aquaway® kolken



Halteplaats met geïntegreerde elementen

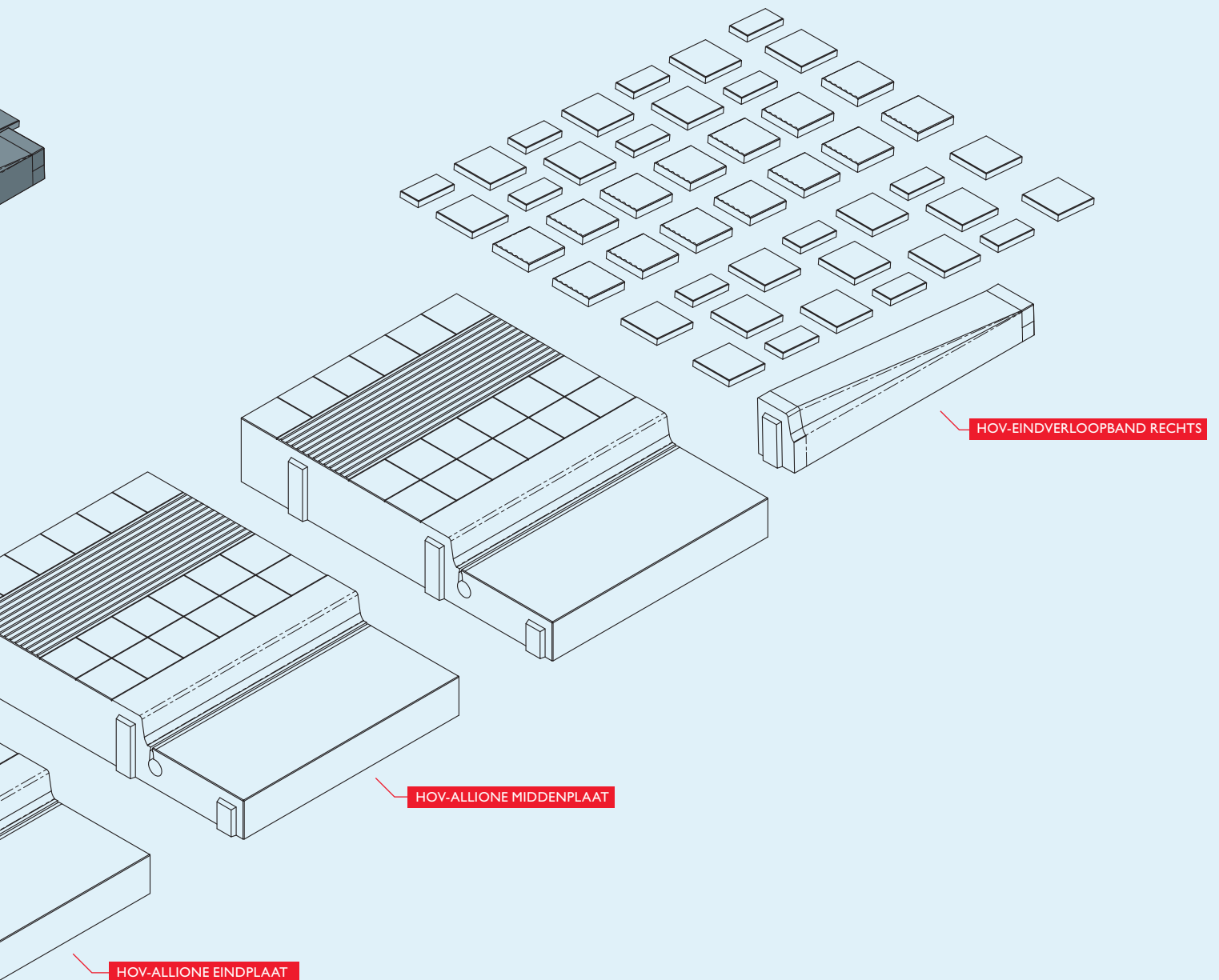


HOV-Allione: perron, lijngoot en rijbaan
geïntegreerd in één element

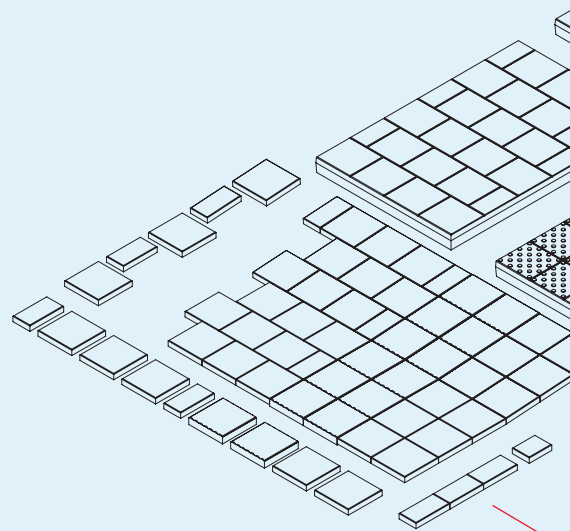
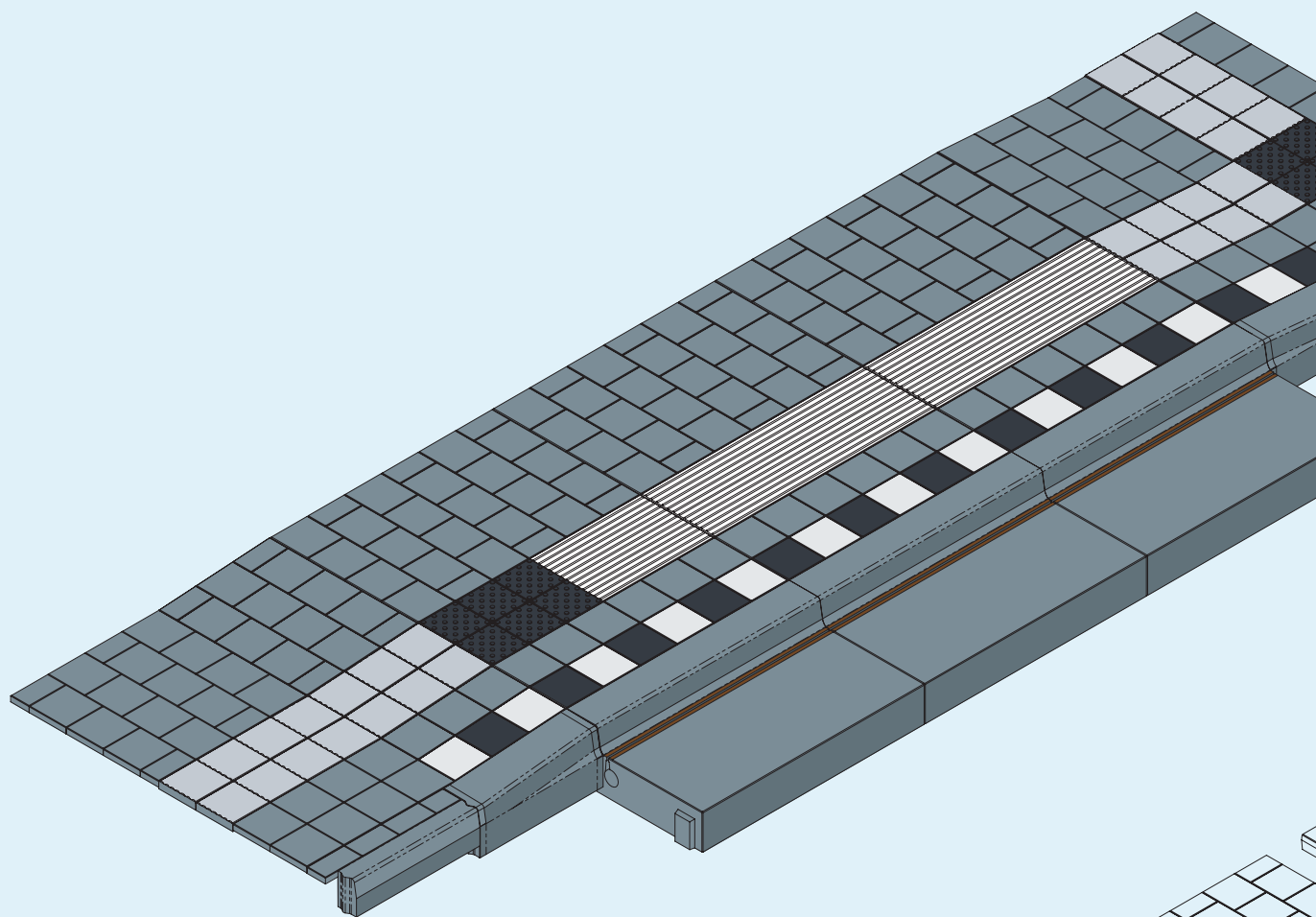
Geschikt voor gebieden met minder
stabiele ondergrond

Markeringen en waarschuwingstegels
conform richtlijnen CROW

Afwerking met perron- en
eindverloopbanden voor haltes
buiten de bebouwde kom



Halteplaats met mammoettegels

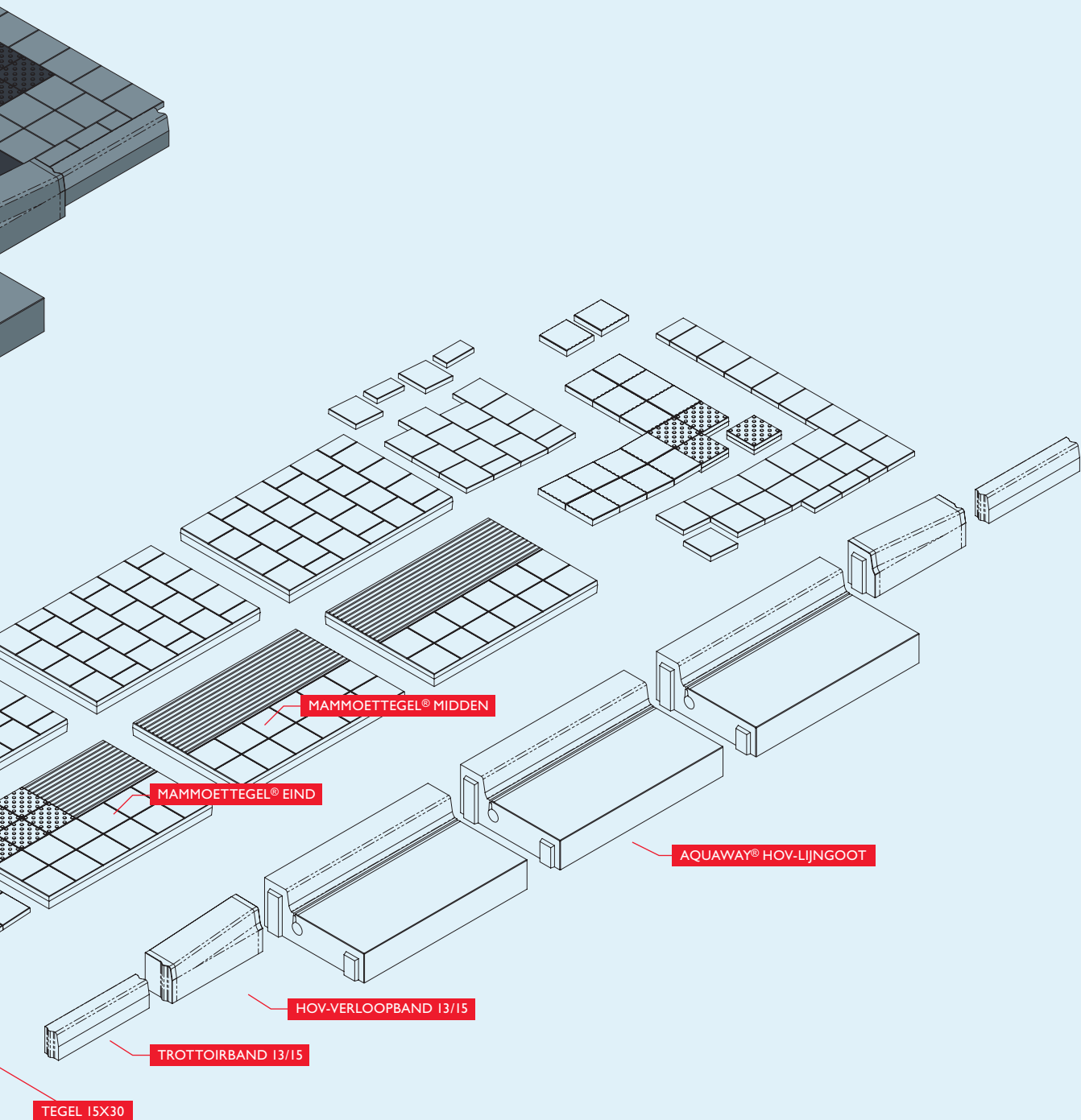


HOV-band met geïntegreerde lijngoot in combinatie met mammoettegels

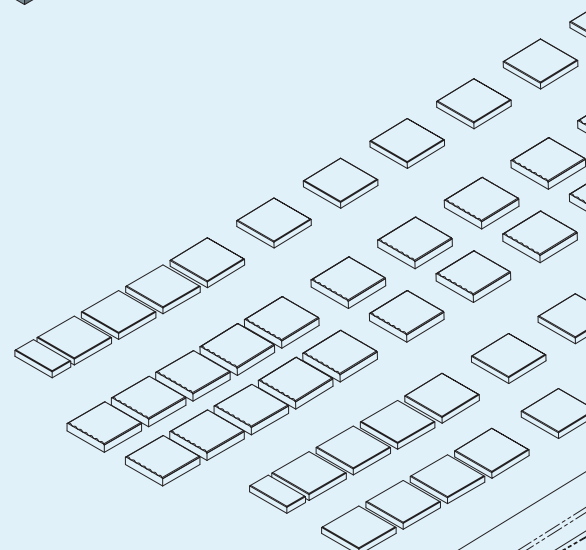
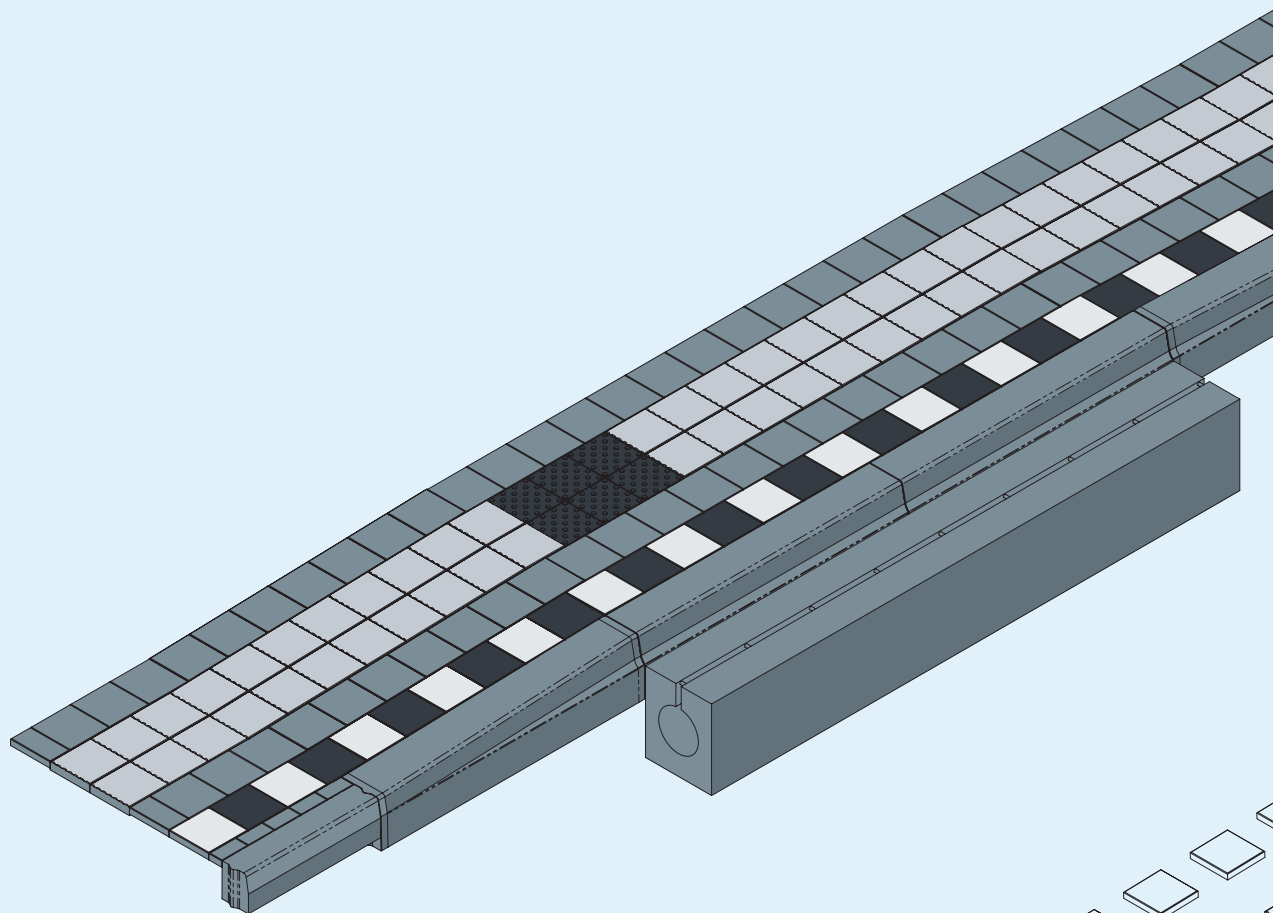
Markeringen en waarschuwingstegels conform richtlijnen CROW

Snelle verwerking, minder onderhoud

Korte HOV-verloopbanden voor plaatsen met weinig ruimte



Halteplaats met verholen goot



TEGEL 10X20

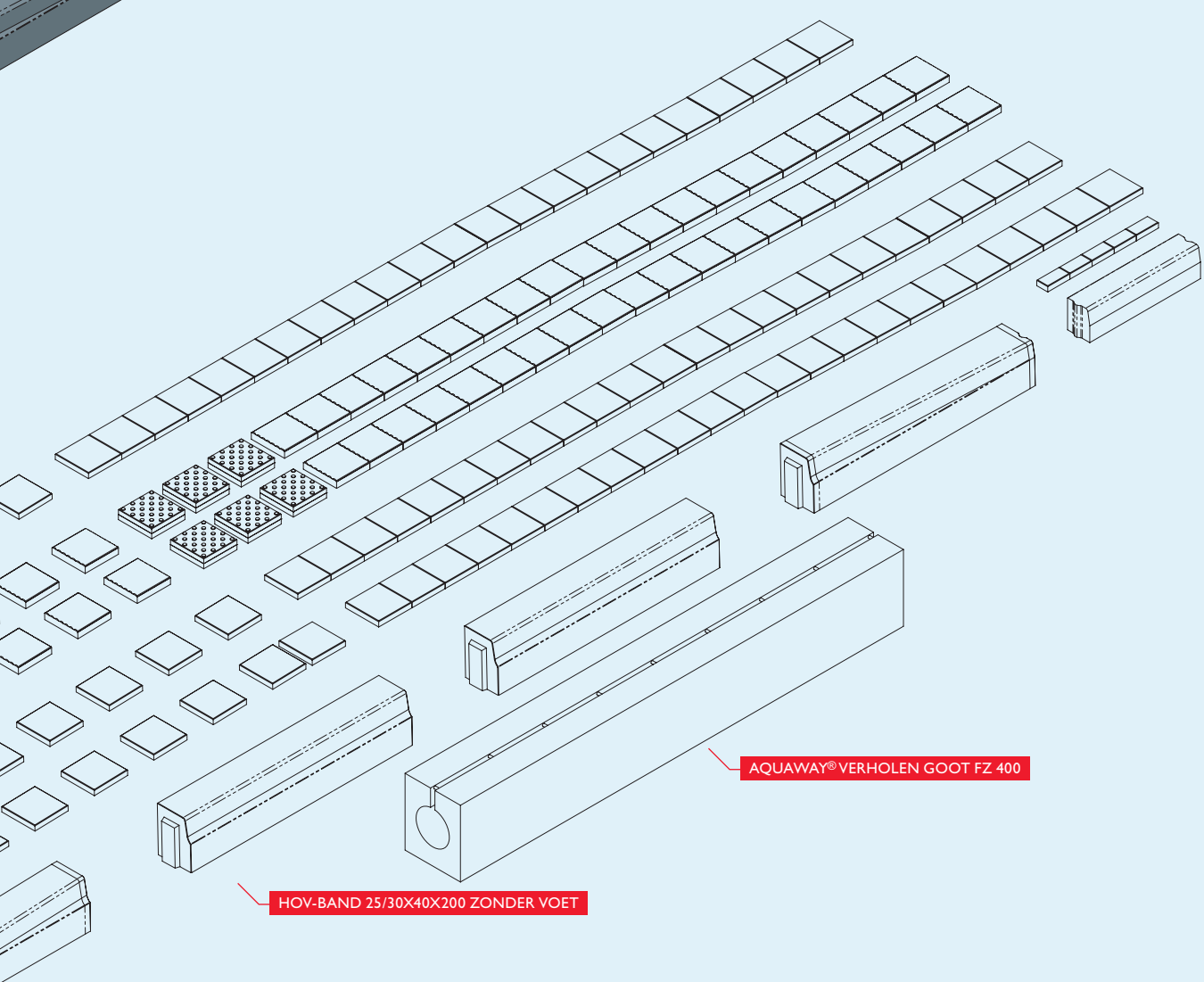
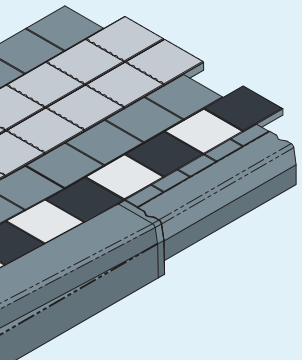
TROTTOIRBAND 18/20

HOV-band zonder voet in combinatie met
verhopen goot FZ 400

FZ 400 is verkrijgbaar met Aquaglip-sluiting
en zandvangelement

Geschikt voor rijbanen op één oor

Gegarandeerde waterafvoer voor de halte



HOV-BAND 25/30X40X200 ZONDER VOET

AQUAWAY® VERHOLEN GOOT FZ 400

HOV-VERLOOPBAND 18/20



Verwerking

Bij de verwerking van de HOV-band dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

De bushaltes zijn ontworpen op basis van gedeeltelijke wieldruk van een stads- of streekvervoerbus. (figuur 1.)

Ondergrond

De ondergrond waarop de HOV-banden wordt aangebracht dient minimaal te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Beddingsconstante ondergrond: $K=70.000 \text{ kN/m}^3$
- CBR-waarde > 15%
- Proctorwaarde > 98

Fundering Halteplaatsen

Er dient rekening te worden gehouden met zettingsverschillen tussen de rijbaan en perron. De ondergrond en het materiaalgebruik in de fundering

bepalen in belangrijke mate het zettingspatroon.

Aan de hand hiervan kan vastgesteld worden welke funderingswijze toegepast moet worden.

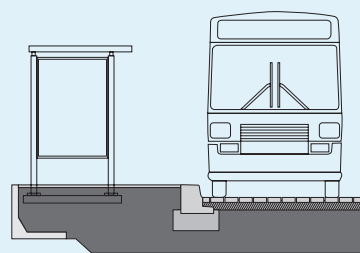
Conform publicatie 233 van CROW raden wij u aan geotechnisch onderzoek uit te voeren of advies in te winnen.

Plaatsing

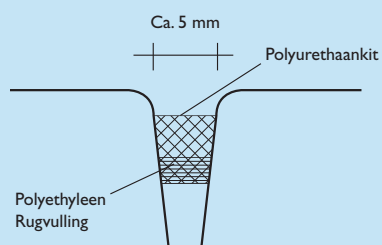
- De elementen dienen sluitend geplaatst te worden in een stelspecie van ca. 20 cm. De stelvloer dient zo gelijkmatig mogelijk aangebracht te zijn om onderlinge hoogteverschillen te voorkomen.
- De verholen verbindingen vergemakkelijken een nauwkeurige plaatsing van de elementen. Zorg ervoor dat deze delen bij plaatsing schoon zijn en geen oneffenheden bevatten.
- De HOV-banden zowel in de lengte als de achterzijde goed opsluiten.
- De HOV-band heeft een splintervrije kop om beschadigingen door het uitzetten van het



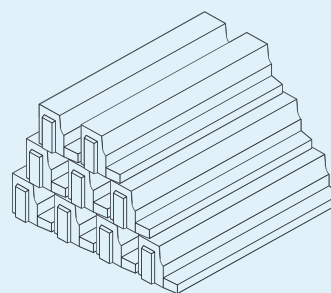
Figuur 1.



Figuur 2.



Figuur 3.



materiaal te voorkomen. De voegen dienen bij voorkeur afgedicht te worden met elastische kit. Zie voegafdichting. (figuur 2.)

- Afwerking: één strek betonstraatstenen met bisschopsmutsen aansluitend in keperverband.
- Of: één strek goottegels in combinatie met asfalt.
- Strek betonstraatstenen of goottegels onder afschot naar kolk aanbrengen.

Opslag

De HOV-banden kunnen onderling piramide-vormig op elkaar gestapeld worden. (figuur 3.)

Hijsvoorziening

De HOV-band is voorzien van een kogelkopanker aan de voorzijde en twee aan de achterzijde. Op aanvraag kan een Starcon hijsleutel gehuurd worden.

Voegafdichting

Wij adviseren de voegen af te dichten, bij voorkeur door een gespecialiseerd bedrijf.

De werkwijze bestaat uit:

- Schoonmaken van de voegen.
- Controle dat de voegen droog zijn.
- Voorbehandeling van de hechtvlakken met een primer.
- Het aanbrengen van een polyethyleen rugvulling om de juiste hoeveelheid kit aan te kunnen brengen.
- De voeg vullen met een 1-component polyurethaankit in de juiste breedte-diepte verhouding.
- Indien nodig de kit afwerken met een afgladmiddel.









MODEL	OMSCHRIJVING	AFMETING (CM)	VISBEK	GEWICHT (KG)
	HOV-band met voet	25/30x40x200	nvt	600
	HOV-band zonder voet	25/30x40x200	nvt	530
	HOV-verloopband links met voet	28/30x34 – 25/30x40x200	13/15 18/20 28/30	590
	HOV-verloopband rechts met voet	25/30x40 – 28/30x34x200	13/15 18/20 28/30	590
	HOV-verloopband links zonder voet	28/30x34 – 25/30x40x200	13/15 18/20 28/30	530
	HOV-verloopband rechts zonder voet	25/30x40 – 28/30x34x200	13/15 18/20 28/30	530
	HOV-verloopband links met voet *	28/30x34 – 25/30x40x100	13/15 18/20 28/30	295
	HOV-verloopband rechts met voet *	25/30x40 – 28/30x34x100	13/15 18/20 28/30	295
	HOV-verloopband links zonder voet *	28/30x34 – 25/30x40x100	13/15 18/20 28/30	265
	HOV-verloopband rechts zonder voet *	25/30x40 – 28/30x34x100	13/15 18/20 28/30	265
	HOV-verloopband RWS links met voet	25/30x40 – 19/30x34x200	11/22	590
	HOV-verloopband RWS rechts met voet	19/30x34 – 25/30x40x200	11/22	590
	HOV-verloopband RWS links zonder voet	25/30x40 – 19/30x34x200	11/22	530
	HOV-verloopband RWS rechts zonder voet	19/30x34 – 25/30x40x200	11/22	530
	HOV-verloopband RWS links met voet	25/30x40 – 19/30x34x100	11/22	280
	HOV-verloopband RWS rechts met voet	19/30x34 – 25/30x40x100	11/22	280

MODEL	OMSCHRIJVING	AFMETING	VISBEK	GEWICHT (KG)
	HOV-verloopband RWS links zonder voet	25/30x40 – 19/30x34x100	11/22	265
	HOV-verloopband RWS rechts zonder voet	19/30x34 – 25/30x40x100	11/22	265
	HOV-perronband links	25/30x40x230 (variabel)	nvt	650
	HOV-perronband rechts	25/30x40x230 (variabel)	nvt	650
	HOV-eindverloopband links	maaiveld - 25/30x40x200	nvt	356
	HOV-eindverloopband rechts	25/30x40x200 - maaiveld	nvt	356
	HOV-Allione middenplaat*	175/260x46x180	nvt	3060
	HOV-Allione eindplaat*	175/260x46x180	nvt	3060
	Aquaway® HOV-lijngoot*	25/110x46x180	nvt	1485
	Aquaway® HOV-kolk (bovenstuk)	25/30x40x45	nvt	70
	Aquaway® 1860.1 – 1850.1 GB2 (bovenstuk)	28/30x45x45	28/30	290
	Aquaway® verholen goot FZ 400	50x60x400	nvt	2160
	Mammoettegel® *	120x180x12	nvt	610
	Mammoettegel® midden*	120x180x12	nvt	610
	Mammoettegel® eind*	120x180x12	nvt	610
	Rubber noppenwaarschuwingstegel - zwart	30x30x8	nvt	17
	Geleidelijntegel - wit	30x30x6	nvt	13

* op aanvraag; levertijd van toepassing

Struyk Verwo Infra. Straatbepalend.

Struyk Verwo Infra is straatbepalend als het gaat om de inrichting van de openbare ruimte. Ons assortiment bestaat uit esthetisch, economisch en maatschappelijk verantwoorde bestratingsmaterialen en -oplossingen.

-  Street Art, exclusief beton voor uitstraling en een harmonieus straatbeeld.
-  Street Works, functioneel beton voor gemak in verwerking, gebruik en onderhoud.
-  Street Safe, verkeersmanagement voor veiligheid en doorstroming.
-  Street Care, milieuzorg voor verminderde belasting en reiniging.