

Bijlage 4 Factsheet

Kerb-IT

Omschrijving	
Categorie	(Doorlatende) verharding met trottoirband
Beschrijving	Kerb-IT is bedacht om verdroging in stedelijk gebied tegen te gaan door vooral kleine buien - circa 90% van de totale jaarlijkse neerslag - op te vangen en te infiltreren. Water dat op straat is gevallen kan langzaam worden afgegeven aan de bodem. Dit kan de ondergrond van een groenperk zijn, maar ook zand onder het trottoir waar boomwortels liggen. Kerb-IT moet gecombineerd worden met trottoirkolken die vooral water bij hevige buien moeten afvoeren en grote vuildelen afvangen.
Doel(en) en functie(s)	Water bergen, water vasthouden, water afvoeren, voorkomen van verdroging.
Toepassings-criteria	
Toepassings-gebied	<ul style="list-style-type: none"> • Langs erftoegangswegen • Langs gebiedontsluitingswegen <p>Kerb-IT wordt aan weerszijden van de rijbaan gelegd. De rijbaan kan gestraat worden met een normale fundatie en een straatlaag van zand of split.</p>
Werking	
Principe	<p>Het systeem infiltreert water naar gelang de neerslagintensiteit trapsgewijs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • via de zijkant van de poreuze strekstenen (+10 mm klik). • via de bovenzijde van de poreuze strekstenen. • via de gaten van de betonnen trottoirband (<10 mm). <p>Het water komt uiteindelijk terecht in ondergrondse betonbanden die gemaakt zijn van poreus beton en het water langzaam kunnen afgeven aan de omgeving. Door het trapsgewijze infiltreren komt vervuiling niet bij elke bui meteen in de onderzijde van het systeem terecht. De meeste vervuiling blijft op de rijbaan of komt in de strekstenen. Grote vuildelen komen bij hevige buien in de straatkolken terecht.</p>
Te verwerken neerslag	<p>Op basis de uitkomsten van proef 8 en 9 van dit rapport is van een rijweg met een totale breedte van 5 meter en tonrond gelegd, bepaald welke neerslag verwerkt kan worden door het systeem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na 10 jaar vervuiling: 15 mm per uur • Na 20 jaar vervuiling: 11 mm per uur
Beheer	<p>Het onderhoud bestaat uit het reinigen van de strekstenen met een hoge druk spuit-/zuigmachine bij droog weer.</p> <p>De frequentie van het onderhoud hangt sterk af van de omstandigheden en moet door regelmatig inspectie worden bepaald en eventueel bijgesteld.</p>

	Aanbevolen wordt om de doorlatende strekstenen bij het herstraten van de rijwegverharding, circa 20 tot 25 jaar na aanleg, te vervangen.
Aandachtspunten	
Aanleg	<p>De rijbaan wordt ca. 10 mm onder het niveau van de strekstenen gelegd zodat het vuil zoveel mogelijk op de rijbaan blijft liggen.</p> <p>De strekstenen worden op één niveau langs de trottoirband gestraat.</p> <p>De openingen in de trottoirband komen 0 tot 10 mm boven de strekstenen uit.</p> <p>Aan de achterzijde van de trottoirband dient een steunrug van beton te worden aangebracht.</p> <p>Voor de afvoer van grotere hoeveelheden neerslag kan het systeem gecombineerd worden met trottoirkolken</p>
Afbeeldingen	
	
	Kerb-IT systeem na aanleg

	<p style="text-align: center;">Principe Doorsnede</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trottoirband 18/20x25x100 cm met 2 gaten 2. Poreuze betonband 30x25x100 cm 3. Poreuze betonstraatsteen 22x11x12 cm (streklaag) 4. Betonstraatsteen 21x10,5x8 cm (rijbaan) - 10 mm klik onder streklaag 5. Straatlaag, dik ca 50 mm (gegradeerd zand of split) 6. Fundatie (granulair materiaal) 7. Steunrug 8. Stelmortel
	<p>Doorsnede van de opbouw van het Kerb-IT systeem</p>