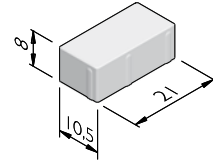


PRODUCTLIJN SILENTWAY STENEN

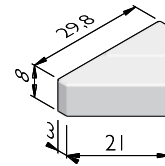
SILENTWAY STENEN 21X10,5

afmetingen (cm)	gewicht (kg)	aantal stuks per m ²	machinaal pakket
21x10,5x8	3,99	45	+



SILENTWAY BISSCHOPMUTSEN 21

afmetingen (cm)	gewicht (kg)	aantal stuks per m ²
21x30/3x8	6,60	29



UITERLIJKHEDEN

De productlijn Silentway stenen is verkrijgbaar in de volgende uiterlijkheden:

SILENTIO

Geluidsreducerende deklaag van speciale cementgebonden natuursteenfracties.

KLEUREN

SILENTIO



Bruin



Geel



Grijs



Paars



Rood



Wit



Zwart

Machinaal pakket

+ Leverbaar

- Niet leverbaar

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

PRODUCTLIJN SILENTWAY STENEN

VERWERKINGSADVIES

Toepassing

Silent Way is een aantrekkelijke bronmaatregel bij het reduceren van geluid.

- Cwegdek van -2,9 dB bij 50 km/h
- Net zo stil als stille asfaltsoort dunne deklagen A
- Authentiek straatbeeld door kleurvaste deklaag
- Verkeersremmende werking
- Makkelijk toegang tot kabels- en leidingen
- Lange levensduur door cementgebonden toplaag

Conformiteit

De Cwegdek van Silent Way is bepaald volgens Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 vastgelegd in de wet geluidhinder.

Ondergrond

Om overmatige zettingen te voorkomen dient de ondergrond voldoende draagkrachtig te zijn. Ter voorkoming van spoorvorming dient de straatlaag drainerend te zijn. De onderbaan indien nodig zwaar aftrillen.

Straten

De stenen dienen gelijkmatig in de hoogte, haaksheid en in de lijn (met koord) met voldoende voegruimte gelegd te worden. Stenen dienen i.v.m. de kwetsbaarheid van de deklaag minimaal 35 dagen te zijn uitgehard. Geringe maatafwijkingen in de hoogte van de steen zijn nimmer uit te sluiten, en dienen middels verdichting in de straatlaag te worden opgevangen. NB: in plaats van stenen te knippen, adviseren wij hulpstukken te gebruiken.

Aftrillen

Het verdient de voorkeur om de stenen voor het aftrillen in te zanden met brekerzand, zodat de stenen al wat vaster liggen. De stenen eerst met een tegeltriller of trilrol aftrillen, in de tweede gang met een stenentriller. Ter voorkoming van schade aan de steen dient de triller c.q. trilrol uitgerust te zijn met een kunststof bescherming. De straat dient volledig schoon te zijn daar steenslag in combinatie met aftrillen schade kan veroorzaken aan de deklaag van de steen. Na het aftrillen opnieuw invegen en het overtollige materiaal afvoeren. NB: in geen geval een metalen hamer gebruiken.

Invegen

De voegen dienen volledig ingeveegd te worden om te voorkomen dat stenen gaan klapperen.

Machinaal straten

De stenen zijn niet vacuüm te verwerken. Men dient een klem toe te passen die niet te hard knijpt (in verband met afsplintering) en bij voorkeur is uitgerust met een rubberen bescherming. Bij gebruik van zware machines dient het gewicht over de bestrating verdeeld te worden door middel van een kunststofplaat. NB: gedeeltes die niet machinaal gestraat worden in geen geval met kruiwagens aanvoeren; stenen kunnen hierdoor beschadigd worden.

Meer informatie over stille wegdekken

www.struykverwoinfra.nl/kennisdocumenten.html

PRODUCTLIJN SILENTWAY STENEN

KWALITEIT

KOMO

De meeste producten van SVI worden geleverd met een KOMO certificaat. Dit certificaat garandeert dat onze producten en processen op diverse aspecten door een onafhankelijke partij worden gecontroleerd, zodat zij voldoen aan de strenge kwaliteits-, prestatie- en veiligheidseisen die de marktpartijen vragen.

CE merk

CE is een eigenverklaring van de fabrikant voor producten die onder een Europese Normering vallen. Struyk Verwo Infra verklaart voor deze producten de minimumeisen, beproevingsmethodes en controlefrequenties.

Dubokeur

De betonstraatsteen en betontegel zijn onderzocht op hun Levens Cyclus Analyse (LCA). Hieruit blijkt dat beton milieutechnisch beter scoort in z'n functionaliteit dan andere bestratingsmaterialen. De hoogste score in het milieuclassificatiesysteem leidt tot het DUBOkeur® certificaat, het bewijs dat betonnen bestratingsproducten duurzaam en milieuvriendelijk zijn.

